

Sous quelles conditions ?

Pour souscrire un engagement à servir en qualité d'officier de réserve, il vous faut :

- ◆ Être volontaire,
- ◆ Être de nationalité française,
- ◆ Être âgé de 17 ans au moins,
- ◆ Être en règle au regard des obligations du service national,
- ◆ Ne pas avoir été condamné soit à la perte de ses droits civiques ou à l'interdiction d'exercer un emploi public, soit à une peine criminelle, soit à la destitution ou à la perte du grade dans les conditions prévues par le code de la justice militaire,
- ◆ Posséder l'ensemble des aptitudes requises,
- ◆ Respecter la limite d'âge à l'entrée de 40 ans maximum pour les hommes et femmes sans passé militaire.

Avec quels avantages ?

- ◆ Attribution d'une allocation d'études spécifique mensuelle de 100 € pour les étudiants de moins de 25 ans inscrits dans un établissement professionnel ou supérieur*,
- ◆ Participation au financement du permis de conduire B pour les étudiants de moins de 25 ans*,
- ◆ Attribution d'une prime de fidélité de 250 €* lors du premier renouvellement de contrat,
- ◆ Accès à certaines activités privées de sécurité,
- ◆ Validation d'unités d'enseignement dans le cadre d'études supérieures.


* Conditions d'attributions consultables sur le site de la Garde nationale.

L'engagement à servir dans la réserve est un contrat rémunéré de quelques dizaines de jours par an, signé pour une durée de 1 à 5 ans et renouvelable sous conditions d'âge.

Où se renseigner ? Qui contacter ?


Il vous suffit d'aller à la rencontre d'un conseiller en recrutement dans l'un de nos 40 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées, présents dans toute la France.

Pour les localiser, rendez-vous sur :


 www.devenir-aviateur.fr


D'autres informations également sur les sites et réseaux sociaux suivants :

 www.garde-nationale.fr

 www.etrereserviste.fr

 facebook.com/armeedelair

 twitter.com/armee_de_lair

 dailymotion.com/armee-de-l-air

 www.defense.gouv.fr/reserve-militaire

et aussi sur Youtube.



Photos : J. L. Brunet - A. Jeuland - O. Ravenel - N. Vissac - E. Foucaud - A. Paringaux © armée de l'air

DEVENIR OFFICIER de RÉSERVE de L'ARMÉE DE L'AIR



Viser l'excellence et partager
une passion commune
pour l'aviation



Vous désirez :

- ◆ **Contribuer**, en tant que citoyen, à la sécurité de votre pays et à la sauvegarde de sa population,
- ◆ Faire vôtres **les valeurs** de respect, d'intégrité, d'excellence et de service que porte l'armée de l'air,
- ◆ Intégrer, aux côtés des officiers d'active et de réserve issus de tout horizon, la **communauté solidaire, moderne et performante qu'est celle des aviateurs**,
- ◆ Mettre à la disposition de l'armée de l'air votre capacité d'innovation, votre savoir-faire et vos talents,
- ◆ Développer vos compétences et votre expertise au contact de techniques de pointe ainsi que **votre sens du leadership**.

Alors :

Rejoignez ces femmes et ces hommes qui, chaque année, **font le choix de servir leur pays** en qualité de cadre de la réserve opérationnelle.

Après une formation militaire et professionnelle d'officier, véritable militaire à temps partiel, **vous concurrez aux missions de l'armée de l'air**, aux côtés du personnel d'active et de réserve.

Dans le domaine **des techniques de pointe** de l'aéronautique et de la défense, l'armée de l'air est, à l'échelle mondiale, une référence et une pionnière.

Convaincue que le capital humain est sa ressource la plus précieuse et que les systèmes d'arme ultra-modernes qu'elle met en œuvre ne valent que par la qualité et par la performance du personnel qui les sert, **l'armée de l'air place l'homme au centre de son dispositif et au cœur de ses opérations**.

C'est pourquoi, l'armée de l'air offre à ses réservistes opérationnels la possibilité de construire, en complément de leur activité professionnelle, de véritables parcours de carrière d'officier, enrichissants, exigeants et valorisants.

Accéder au corps des officiers de réserve de l'armée de l'air, c'est faire le choix d'intégrer **une équipe** ultra-performante et résolument tournée vers la modernité et vers l'innovation et de mettre son talent, sa force de conviction et son sens du défi au service de la nation, de la **communauté de défense** et de l'aéronautique militaire.

Devenir officier de réserve, c'est apporter sa contribution personnelle à la réflexion stratégique de l'armée de l'air, participer à la préparation de l'avenir au travers de l'élaboration des programmes d'armement futur et de maintien en condition opérationnelle de matériels de pointe ou à la préparation, à la planification et à la **conduite des opérations**, mais c'est aussi développer une véritable **culture du leadership**.

Performance, innovation, goût du défi, sens de l'**engagement** et esprit de corps animent les officiers de réserve de l'armée de l'air.