

# C I I R A A C T U



NOVEMBRE-DECEMBRE 2020, NUMÉRO 35

1925-2020

# DISPARITION

## du sergent-chef BILLOTTET

C'est avec une profonde émotion que le CIIRAA de la BA 942 de Lyon Mont-Verdun a appris la disparition du Sergent-Chef René BILLOTTET le 18 novembre dernier. En hommage, nous vous proposons de découvrir ou redécouvrir son parcours au sein de notre institution.

Né le 18 avril 1925 dans le Jura, c'est à l'âge de 17 ans que René BILLOTTET s'engage au sein de l'Armée de l'Air de l'Armistice, refusant le service du travail obligatoire en Allemagne. Cette armée se voit dissoute en 1942 et René fait le choix de rentrer en résistance avec quelques-uns de ses camarades.

Le Jurassien participera à des actions en Corrèze et dans l'Aube avant de rejoindre, à bord d'un Lysander, le groupe de bombardement "Lorraine", à la 137ème escadre du 342e Squadron. Basé en Angleterre, il s'engage ainsi au sein de la Force Aérienne Française Libre (FAFL) dont il était le dernier survivant.

Au sein de la FAFL il occupera le poste de mécanicien-navigant et de fait, participera à des missions à bord de bombardiers Boston ou encore B25 Mitchell.

En 1944, le 6 juin plus précisément, René installe des fumigènes sur une douzaine d'avions en partance pour la Normandie. Cette action a permis d'étendre un rideau de fumée entre la flotte alliée et les plages du Débarquement afin de gêner au maximum les tirs ennemis.

À la fin de la Seconde Guerre Mondiale, le Sergent-

Chef BILLOTTET sera affecté à des missions d'envergure internationale : Maroc, Indochine, Djibouti et enfin Bizerte en Tunisie.

Il poursuivra son parcours militaire sur la base aérienne 128 de Metz Frescaty et au Ministère de l'Air à Paris jusqu'en 1963.

Après 38 ans à servir le drapeau tricolore, il fera le choix de prendre sa retraite et d'occuper un poste de Responsable du matériel technique au sein de l'Institut National des Sciences Appliquées (INSA) durant 28 ans.

En 1973, il adhère à l'Association Nationale des Sous-Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air (ANSORAA).

Cette même année, le Sergent-Chef BILLOTTET s'engage en tant qu'Instructeur Réserviste sur la toute nouvelle Base Aérienne 942 de Lyon-Mont-Verdun. Durant 40 années, il a ainsi pu partager son expérience de militaire avec les jeunes lors de formations organisées par le CIIRAA.

C'était une figure de la base aérienne qui avait toujours à cœur de perpétuer le souvenir de ses anciens camarades en partageant avec passion des témoignages sur les événements qui ont ponctué sa vie militaire.

Pour ceux qui avaient la chance de le connaître, il restera à jamais «Papi» Billottet.

La rédaction du CIIRAACTU adresse ses plus respectueuses condoléances, au nom du CIIRAA de la BA 942 Lyon-Mont-Verdun, à la famille du Chef René BILLOTTET.



PAR AV1(R) ELODIE O.



# ÉDITO

## DU COMMANDANT

Difficile dernier CIIRAACTU de l'année qui commence par ces tristes nouvelles. Tout d'abord la perte prématurée du Lieutenant-Colonel Sébastien BOTTA en mission aérienne et le départ du Sergent-chef René BILLOTET affectueusement surnommé « Papi ». L'hommage rendu lors de son inhumation le 23 novembre par le passage d'un « Rafale » de l'escadron du 3/30 « Lorraine » reflète toute l'amitié et le respect qu'il avait su gagner durant toutes ces années par le personnel de la base aérienne de Lyon.

Le CIIRAA et l'ensemble des réservistes de la BA 942 se joignent en pensée, à leurs familles, à leurs proches et amis pour partager toute leur tristesse.

Bon vol à vous...

Cependant, et malgré cette période traumatisante, gardons espoir et restons soudés. Je vous souhaite donc à vous et vos amis, d'excellentes fêtes de fin d'année.

A l'année prochaine,

Bonne lecture.



CST © Franck COTARD

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Franck COTARD'. The signature is written in a cursive style and is positioned below the printed name.

# SOMMAIRE

<b>FLASH INFO</b>	<b>4</b>
Ocean sky BASEX 20-02 Décès d'un officier français en opération	
<b>PRÉSENTATION DU COMMANDANT DU CIIRAA</b>	<b>6</b>
<b>LES ALCHEMISTES : LES 3VD'AVORD</b>	<b>8</b>
<b>11 NOVEMBRE</b>	<b>10</b>
Anniversaire de l'Armistice Bleuet de France	
<b>MIRAGE F1</b>	<b>11</b>
<b>DISTINCTIONS</b>	<b>14</b>

## FLASH INFO OCEAN SKY 2020



Du 17 au 30 octobre dernier, un exercice d'entraînement de ravitaillement bilatéral entre les chasseurs français et espagnols au sein d'un C-135 nourricier a été réalisé afin de renforcer la coopération entre les deux pays. Cet exercice du nom de "Ocean Sky" a mobilisé 700 participants dont 200 Aviateurs Français sur la base aérienne de Gando aux Îles Canaries. Une cinquantaine d'avions de chasse espagnols (F-18, Eurofighter Typhoon ou encore Harrier) et 13 rafales français provenant de la BA 118 de Mont-de-Marsan et de la BA 113 de Saint-Dizier. Étaient aussi présents trois avions de soutien (un A-400M espagnol, un ravitailleur C-135 de la BA 125 d'Istres et un E-3F de la BA 702 d'Avord).

Ces deux semaines d'entraînement visant à renforcer l'interopérabilité franco-espagnole ont généré plus de 500 sorties aériennes et 27 missions en vol. Il faut savoir que les zones d'entraînement aux Canaries sont les plus vastes qui existent en Europe. Cela permet ainsi aux militaires d'effectuer des vols sans limitation :

- lancement de leurres
- réalisation de vols supersoniques
- accomplissement de missions complexes (COMAO – Composite Air Operations) avec beaucoup d'aéronefs en l'air.

Lors de cet entraînement, la France a eu l'occasion de déployer pour la première fois en exercice des Rafales avec le nouveau standard F-3R. Ainsi, selon le Lieutenant-Colonel Guillaume, le missile Meteor sur le standard F-3R est apte à voler. Il permet des distances de tir plus lointaines pour intercepter tout appareil hostile. Le couple Rafale/Meteor est un vrai game changer dans le domaine de la supériorité aérienne, notamment pour les missions d'entrée en premier.





# BASEX 20-02



L'exercice semestriel Basex de la BA 942 de Lyon-Mont-Verdun s'est déroulé du 17 au 20 novembre 2020. Dans un contexte sanitaire particulier, l'exercice prévu au premier semestre avait été annulé. Cependant, des dispositions ont été prises afin que l'exercice ait lieu tout en permettant de respecter les nouvelles normes COVID-19.

Sous la responsabilité de la DIRANI Basse (Direction des animations) et avec la participation des réservistes de Clermont-Ferrand et Lyon, des scénarios ont été mis en place. Ceux-ci avaient pour finalité d'entraîner et tester les bons réflexes de la Base Aérienne 942 de Lyon-Mont-Verdun.



L'importance de cet exercice est primordiale afin de déceler les points positifs et d'amélioration de la base en cas de situations similaires, et ainsi d'actualiser les fiches réflexes si nécessaire.

## DÉCÈS D'UN OFFICIER DE L'AAE EN OPÉRATION

Ce jeudi 12 novembre 2020, le Lieutenant-Colonel Sébastien BOTTA, officier de l'AAE en poste au CDAOA à Paris, effectuait une mission de reconnaissance de la Force multinationale d'observateurs (FMO) dans la région de Sharm-el-Cheick en Egypte. Cette mission était réalisée à bord d'un hélicoptère UH-60 Black Hawk américain.

Le LCL BOTTA ainsi que six militaires Américains et un militaire Tchèque ont perdu la vie lorsque l'hélicoptère qui les transportait s'est écrasé dans le désert du Sinaï. Les causes du crash sont à ce jour inconnues.

Le CEMA, le Général d'armée François Lecointre, « s'incline avec une profonde tristesse devant la mémoire de ce militaire de l'armée de l'Air et de l'Espace, mort au service de la France ».

La rédaction du CIIRACTU adresse ses plus sincères condoléances à la famille, les proches et les frères d'armes du Lieutenant-Colonel Sébastien BOTTA.



# PRÉSENTATION DU COMMANDANT DU CIIRAA



Depuis septembre dernier, le CIIRAA de la BA 942 de Lyon Mont Verdun a à sa tête un nouveau chef, le Cdt<sup>e</sup> Franck C. qui prend ainsi la succession du LCL<sup>e</sup> Laurent L.

Cet ancien navigateur officier système d'armes a servi dans l'Armée de l'Air pendant 17 années à l'Escadron de chasse 2/3 « Champagne » dans la grande escadrille SPA 67.

Au cours de sa carrière d'active il a participé à de nombreuses missions en vol ou en opérations extérieures au sol en qualité de TACP (Tactical Air Control Party – Guidage des avions de combat).

Le Cdt<sup>e</sup> Franck C. a terminé sa carrière d'active en tant qu'officier de sécurité des vols et instructeur en facteur humain, poste certainement lié à une éjection subie, près de Nancy dans la forêt de la Haye, lors d'un abordage de nuit en juillet 2000 avec son Mirage 2000 D.

Au final, quand il quitte l'Armée de l'Air en 2008, il totalise plus de 2.000 heures de vol, 65 missions de guerres et 3 citations. Après la restructuration d'une PME de 50 salariés, un Master « Objectif Manager » à la Rouen Business School et un second Master MTDS (Management du Travail et du Développement Social) à Paris Dauphine, deux événements tragiques pour notre pays l'ont fait revenir dans notre Institution courant 2015,

l'attentat de Charlie Hebdo et l'accident d'Albacete où neuf de nos aviateurs perdirent la vie.

Ainsi, habitant dans la région, c'est tout naturellement qu'il s'est rapproché de la BA 942 pour mettre à disposition sa motivation, sa disponibilité et son expertise professionnelle assise sur une carrière bien remplie dans notre Armée. En qualité de réserviste opérationnel, il a initialement opéré pour le CNOA tout en intégrant à chaque exercice Basex l'équipe DIRANI avant de prendre la tête aujourd'hui du CIIRAA de Lyon Mont Verdun.



Il est à noter, que le Cdt \* Franck C. avait déjà pris goût à la formation de nos nouvelles recrues en prenant le commandement d'une FMIR en 2018 conclue par une PAD qui reste dans les mémoires de ceux qui l'ont vécue. Il vient de réussir le CAEA (Certificat d'Aptitude à l'Enseignement

Aéronautique) en tant qu'enseignant BIA (Brevet d'Initiation Aéronautique) dans un lycée privé.

**Vous le reconnaîtrez désormais comme votre chef !**



### Citations & Médailles

09/1997 : Médaille Commémorative Française – Agrafe « Ex-Yougoslavie »  
12/1997 : Médaille OTAN – Opérations en Ex-Yougoslavie  
07/1998 : Médaille d'Argent de la Défense Nationale  
09/1999 : Citation avec attribution de la Croix de Guerre des théâtres des opérations extérieures

10/1999 : Médaille OTAN – Opérations au Kosovo

02/2000 : Médaille de la Reconnaissance de la Nation

04/2000 : Médaille OTAN – Opérations en Ex-Yougoslavie

05/2000 : Médaille Commémorative Française – Agrafe « Ex-Yougoslavie »

10/2002 : Médaille Commémorative Française – Agrafe « Afghanistan »  
12/2002 : Médaille d'Or de la Défense Nationale

04/2002 : Citation avec attribution de la Croix de la Valeur Militaire (Opération HERACLES – Kirghizstan)

10/2005 : Médaille OTAN – Opération ISAF (International Security Assistance Force)

07/2006 : Chevalier de la Légion d'Honneur

05/2007 : Citation avec attribution de la Croix de la Valeur Militaire (opération HERACLES – Tadjikistan)

### Active

09/1990 : Entrée dans l'Armée de l'Air

10/1997 : Sous-lieutenant

04/1999 : Lieutenant

10/2003 : Capitaine

02/2008 : fin de contrat dans l'Armée de l'Air

### Réserve

03/2015 : Engagement dans la Réserve Opérationnelle en poste au CNOA (Centre National des Opérations Aériennes)

12/2018 : Commandant

09/2020 : Commandant du CIIRAA



**PAR SLT (R) LAURENT B.**



# LES ALCHIMISTES

## LES 3V D'AVORD

La pandémie de COVID 19 qui aura marqué l'année 2020 a révélé le potentiel de mobilisation des réservistes citoyens de la base aérienne 942 de Lyon Mont-Verdun qui, avec 130 membres, constituent le premier contingent au niveau national. Déjà profondément investis dans la vie de la Nation par la promotion de l'esprit de défense et le renforcement du lien Armée/Nation inhérents à leur statut, les réservistes citoyens aviateurs ont en effet matérialisé leur esprit de solidarité tout au long de cette crise et multiplié les initiatives individuelles ou collectives en faveur des organismes et acteurs engagés au quotidien. Parallèlement, les mesures sanitaires décidées par les autorités au niveau national se traduisaient par l'annulation de la plupart des manifestations culturelles, sociales et sportives, privant ainsi les fondations et œuvres sociales de l'Armée de l'air notamment de l'essentiel de leurs ressources.

C'est donc tout naturellement qu'une équipe de 5 réservistes citoyens de la base aérienne décidaient de prolonger cet engagement solidaire en rejoignant le Berry les 25 et 26 septembre derniers afin de participer à la 3V (Vélo, Volonté, Victoire) organisée sur la base aérienne 702 d'Avord. Créée en 2017, à l'initiative d'un militaire de la base lui-même parent d'un enfant handicapé, la 3V d'Avord est une manifestation sportive de 24 heures consistant à parcourir le maximum de kilomètres en vélo, en individuel ou en équipe, sur la route circulaire de la base aérienne.

Ouverte aux valides et aux non valides (munis de vélos adaptés ou personnes à mobilité réduite accompagnées sur des systèmes de sièges dédiés), la 3V vise à sensibiliser l'opinion publique à la condition des blessés des armées et au handicap en général en faisant découvrir les possibilités

de pratique du sport associant valides et non valides et en récoltant des fonds pour soutenir deux associations caritatives : Terre Fraternité et la Fondation des Œuvres Sociales de l'Air (FOSA). Le principe est simple : les kilomètres parcourus par les participants sont transformés en euros par les sponsors et partenaires de l'épreuve : entreprises au rayonnement national ou régional et clubs sportifs prestigieux : le Tango Bourges Basket cette année.

sur la Base Aérienne 702  
AVORD

# 25 26 septembre 2020

4<sup>ème</sup> édition

en famille "entre amis"  
ouvert à tous, sans limite d'âge, sur inscription

Concert du groupe JACE

vendredi 25 septembre:  
- 14h00 accueil  
- 17h15 photo de groupe  
- 17h30 défilé aérien et départ des 24h

Samedi 26 septembre:  
- 17h30 fin des 24h  
- 18h tirage de la tombola  
- 18h15 résultats  
- 19h00 début du concert de clôture

**Valides et invalides**  
tous présents pour soutenir une même cause et avancer ensemble

Partage, Complicité, Sourires, Echange, Cohésion, Convivialité, Entre-aide, Solidarité

FOSA

Nous nous retrouvons plein d'ambitions ce vendredi 25 septembre après-midi dans le Cher, sur cette belle base aérienne 702 « Capitaine Georges Madon ». Outre l'École de l'Aviation de Transport (EAT), qui forme l'ensemble des pilotes de transports de l'Armée de l'Air et de l'Espace et de la Marine, ainsi que les pilotes l'armée de l'air Belge, la base d'Avord héberge le 36ème Escadron de Détection et de Contrôle Aéroporté et ses fameux avions radar, les AWACS que nous ne nous laisserons pas de contempler au cours des nombreux tours réalisés... à vitesse décroissante le temps passant... Après un discours de bienvenue et un magnifique défilé aérien, mettant notamment en oeuvre 2 Rafale de la 4ème Escadre de chasse, un Airbus A400 M Atlas d'Orléans et la patrouille Camomille évoluant sur Embraer E121 Xingu (Avion bimoteur d'entraînement mis en oeuvre au sein de l'EAT), nous voilà donc partis pour 24 heures d'efforts sur ce circuit de 12 km, certes plat mais bien exposé au vent d'ouest sur ces terres planes du Berry. Après un tour en peloton groupé, Jean, Jérôme, Hervé, Richard et David prennent leur rythme et enchaînent les kilomètres dans une ambiance de franche camaraderie et animés par une cohésion toute militaire.

Merveilleusement soutenus par l'équipe d'organisation, qui se relaiera sans interruption sur les différents stands de ravitaillement pendant les 24 heures, trouvant un repos salvateur dans les lits-picots dont nous avions oublié depuis longtemps le confort spartiate, les quelque 350 participants parcourront près de 22.000 km, soit plus de la moitié d'un tour de Terre en 24 heures, rapportant ainsi près de 19.000 € aux associations bénéficiaires. Notre équipe n'aura pas démerité en avalant 756 kilomètres à nous 5 ; mention spéciale à Jean, le doyen de la manifestation, qui a encore un bon coup de pédale à 85 ans, et à Jérôme et Hervé qui n'ont pas manqué de courage en s'embarquant dans cette aventure car peu adeptes en temps normal de la petite reine...

« Mission réussie », le 26 septembre à 18h00 ! Et quel bonheur de goûter à la félicité du devoir accompli. C'est en effet fourbus mais heureux que nous reprenons la route de Lyon, heureux de

cette belle expérience humaine que seul les efforts collectifs procurent, fiers d'avoir pris un peu de notre temps pour une cause qui dépasse de très loin les contingences futiles de nos quotidiens et n'ayant qu'une hâte, celle de se préparer pour la prochaine édition !

C'est précisément pour ne pas avoir à l'attendre que le commandement de la base aérienne a décidé de pérenniser cette capacité de bienfaisance du Cercle Jean Robert (Nom donné au contingent de réservistes citoyens de la base aérienne 942) en encourageant la création de l'association SOLID'AIR 942. Association caritative adossée à la Réserve citoyenne, dont l'objet sera justement le soutien des organismes, associations ou fondations concourant notamment à l'entraide aux familles en difficulté, aux orphelins et aux blessés de l'Armée de l'Air et de l'Espace, SOLID'AIR 942 se mobilisera annuellement au profit d'une oeuvre et/ou d'une association de bienfaisance dans une logique caritative qui permettra de valoriser l'action des aviateurs de l'Armée de l'air et ceux de la base aérienne 942 en particulier.

... ou les Aviateurs au grand cœur



**PAR COL (R) DAVID B.**



# 11 NOVEMBRE

## ANNIVERSAIRE DE L'ARMISTICE



Chaque année la journée du 11 novembre célèbre l'anniversaire de la signature de l'armistice mettant un terme à la Première Guerre mondiale en 1918. Depuis 1923, une flamme du souvenir est ravivée chaque soir à 18h30 sur la tombe du Soldat inconnu inhumé sous la voûte de l'Arc de Triomphe à Paris. Cette journée de commémoration de la victoire et de la paix est également l'occasion, depuis la loi du 28 février 2012, de rendre hommage à tous les «Morts pour la France» des conflits anciens ou actuels.

Désormais, les civils et militaires «Morts pour la France» sont honorés chaque 11 novembre. Ainsi ce texte permet de rendre hommage à tous ceux qui ont péri au cours d'OPEX.

En novembre 2019, un monument aux morts pour la France en opérations extérieures a été

implanté dans le parc André-Citroën (Paris XVe), lieu public situé à proximité du siège du ministère, à Balard.

Ce monument est composé de deux éléments :

- L'édifice représentant six porteurs anonymes portant un cercueil invisible qui symbolise l'ensemble de la communauté militaire
- Un mur des noms des militaires morts pour la France en opérations extérieures composé de 37 plaques gravées.



## N'oublions pas. N'oublions jamais.

## LE BLEUET DE FRANCE



Les jours de commémoration que sont le 11 novembre et le 8 mai sont mis à profit par l'Office National des Anciens Combattants et Victimes de Guerre (ONAC-VG) pour mettre en avant l'œuvre nationale du Bleuët de France qui apporte son aide aux ressortissants de l'Office.

Le Bleuët de France est le symbole de la mémoire et de la solidarité, en France, envers les anciens combattants, les victimes de guerre, les veuves et les orphelins.

Dans ce cadre, la vente de bleuëts et des campagnes d'appel aux dons ont lieu chaque 11 novembre et 8 mai afin de permettre le financement d'œuvres sociales à leur destination.

Aujourd'hui, le champ d'intervention du Bleuët de France est étendu à l'ensemble des conflits, des victimes de guerre, des pupilles de la Nation et aux victimes d'actes de terrorisme.

Cette fleur incarne les valeurs de respect, de paix et de tolérance chères à l'ensemble de la communauté combattante.

Alors, cette année encore, pensez à acheter le Bleuët ou même à faire un don à l'ONACVG.

**PAR SLT (R) LAURENT B.**



# LE MIRAGE-F1

## LA LÉGENDAIRE FLÉCHETTE



Dès 1964, la société des Avions Marcel Dassault (AMD) reçoit un contrat du gouvernement français, pour le développement d'un appareil biplace mono-réacteur à aile haute, d'assez grande taille, susceptible de suppléer au Mirage IV-B des Forces Aériennes Stratégiques et d'effectuer également des assauts conventionnels. Le prototype, baptisé Mirage F.2 effectue son premier vol le 12 juin 1966.

En parallèle, le très clairvoyant Marcel Dassault décide de lancer le développement, sur fonds propres d'un appareil similaire mais de plus petite taille et monoplace, destiné au rôle de chasseur-bombardier mis en exergue par la guerre froide, qu'il baptise Mirage F.1 et dont le génial industriel entrevoit le succès à l'exportation.

Le prototype du Mirage F.1, équipé du réacteur Turboméca Atar 9K, effectue son premier vol dès le 23 décembre 1966. Malgré un crash au centre d'essais de Dassault à Istres, qui coûte la vie au pilote d'essais René Bigand, l'Armée de l'Air, qui le délaisse tout d'abord, finit par s'intéresser à cet appareil performant, de conception simple et d'un coût attractif. Elle abandonne alors le concept du Mirage F.2 et commande trois Mirage F.1 de présérie en septembre 1967, dont le premier vol aura lieu le 20 mars 1969, aux mains du célèbre pilote d'essais Jean-Marie Saget.

En effet, suivant les directives de leur PDG, les ingénieurs de la firme Dassault ont misé sur la rusticité, la simplicité d'entretien et une

communauté de certaines pièces internes de cet appareil, avec son prédécesseur le Mirage III. Ainsi, malgré son aile haute à forte flèche (au lieu du célèbre delta), le Mirage F.1 reprend du Mirage III les dimensions et performances générales, en ajoutant une capacité de décollage et d'atterrissage plus courts, une vitesse d'approche plus lente, une charge utile et de carburant bien plus importantes et une meilleure manœuvrabilité à basse altitude. Ils ont également misé juste, quant à la nécessaire rusticité d'un appareil d'attaque rapide : avec une capacité de remise en ligne (pleins, entretien et réarmement entre deux missions) de 15 minutes ! Il s'agit là d'un atout majeur, lorsque l'on opère près des lignes ennemies.

L'Armée de l'Air confirme son intérêt pour une version F.1C dotée du radar Thomson-CSF Cyrano IV, d'un rayon de détection 80% plus long que le Cyrano II de l'intercepteur Mirage III-C, équipant alors les escadrons de chasse français et permettant également la détection de cibles volant à très basse altitude. Le Cyrano IV est aussi le premier radar embarqué français doté d'un ordinateur, permettant le suivi de cibles et le tir automatique de missiles air-air.

Le Mirage F.1C est équipé de 2 (puis 3) points d'emports de réservoirs supplémentaires (2 sous voilure, puis 1 ventral), de 2 canons DEFA de 30mm (2x 150 obus disponibles) et de 7 points d'emports d'armements divers



(bombes guidées ou non, paniers de roquettes, missiles air-air, etc.).

Le premier Mirage F.1C de série effectue son vol inaugural le 13 février 1973 et les livraisons à l'Armée de l'Air débutent dès le 14 mars. Il entre en service opérationnel dès la fin de l'année 1973 au sein du prestigieux Escadron 2/30 « Normandie-Niemen ».

Marcel Dassault, ses ingénieurs et ses pilotes d'essais avaient vu juste : à la fois intercepteur et véritable « camion à bombes » cet avion polyvalent est un indéniable succès en France, comme à l'exportation !

De 1973 à 1990, 770 exemplaires furent construits dont 251 (incluant 25 biplaces) pour l'Armée de l'Air française et successivement : 40 pour la Grèce, 93 pour l'Espagne, 113 pour l'Irak, 36 pour la Jordanie, 33 pour le Koweït, 38 pour la Lybie, 50 pour le Maroc, 15 pour le Qatar, 18 pour l'Équateur, 48 pour l'Afrique du Sud, entre autres. Une dernière commande irakienne de 13 exemplaires en 1990, fut préemptée par la France, lors des vives tensions qui précéderent l'invasion du Koweït et conduisirent à la première guerre du Golfe.

Sans évoquer les multiples versions étrangères de ce véritable chasseur « couteau suisse », plusieurs améliorations et évolutions du Mirage F.1 verront le jour, au cours de son emploi dans l'Armée de l'Air : F.1B allongé de 30cm., qui n'est pas une simple version d'« écolage » puisque les deux places sont équipées de l'écran radar et de la visualisation « tête-haute » (parfois équipé d'une perche de ravitaillement en vol, mais sans les canons DEFA). ; F.1C-200 équipé d'une perche fixe de ravitaillement en vol (à partir du 85ème exemplaire) ; F.1CR de reconnaissance tactique (ap. 1983), équipé d'un capteur infrarouge à la place du canon droit, de caméras Oméra, de systèmes de navigation et d'attaque améliorés et de « pods » (paniers) externes dédiés à la « reco » ; F.1CT (ap. 1992) électronique et avionique modernisées, télémétrie laser, détecteur d'alerte radar, nouveau siège éjectable Martin-Baker, remplacement du canon gauche par des caméras, etc...

Au cours de sa longue et glorieuse vie opérationnelle dans l'Armée de l'Air, la communauté du Mirage F.1 connaîtra malheureusement son lot de drames. L'un d'entre eux, qui eut lieu dans des conditions météorologiques particulièrement défavorables, sur la commune de Pélussin (42) le 20 mai 1987 en impliquant le décès des trois pilotes de trois avions de la 30ème Escadre de Chasse de Reims, marque durablement la mémoire de la base aérienne 942 qui participe, chaque année, à une cérémonie en leur souvenir.



C'est à l'Escadron 2/33 Savoie, basé à Mont-de-Marsan, qu'incombera l'honneur d'effectuer le dernier vol opérationnel du Mirage F.1 (en l'occurrence dans sa version CR) le 13 juin 2014, au cours d'une très émouvante cérémonie, devant plusieurs centaines d'invités ayant servi, piloté ou entretenu cet appareil, au cours de ses 41 années de fidèles services, au sein de l'Armée de l'Air. Quelques semaines plus tard, c'est ce même escadron qui aura l'honneur d'effectuer le dernier vol de cet appareil, avec le survol des Champs-Élysées par 3 F.1CR, lors du défilé du 14 juillet 2014.



Incroyablement, l'Histoire des Mirage F.1 français ne s'arrête pas là !

En effet, en 1989, en préalable à l'opération « Tempête du Désert » (« Desert Storm »), l'état-major américain, soucieux des capacités de combat des Mirage F.1 irakiens auxquels ses pilotes allaient se frotter, demanda à la société Dassault de tester ses machines d'essai et fut impressionné par leur polyvalence et leurs performances. Presque 30 ans plus tard, cette expérience marquante conduisit la société privée Airborne Tactical Advantage Company (ATAC Inc. filiale du géant américain Textron, également propriétaire de Cessna, Piper, Beechcraft et Bell Helicopters) à acquérir en 2017, 63 Mirage F.1 CT désarmés et remisés par

les Français, 150 réacteurs Atar et un stock de 6 millions de pièces détachées. Une trentaine de ces appareils, désormais sous immatriculation civile américaine et progressivement remis en état, sert depuis 2019 au « plastronage » contre des chasseurs de l'US Air Force, de l'US Navy et lors d'exercices majeurs tels que « Red Flag ». En parallèle, sa concurrente, la société Draken, a fait de même avec une vingtaine de Mirage F.1 rachetés à la force aérienne espagnole. Les deux sociétés prévoient désormais d'employer ces appareils durant au moins 20 ans.

#### Principaux engagements au combat, des Mirage F.1 français :

**Tchad** : Opérations « Tacaud », « Manta » et « Epervier ». durant les années 1980/90 les Mirage F.1 sont détachés à N'Djamena à de multiples reprises.

**Irak** : Opération « Daguet » en 1990/1991 – Guerre du Golfe.

**République Centrafricaine** : 2006/2007, en appui des troupes françaises et des troupes de l'armée régulière centrafricaine, dans la défense de Birao.

**Afghanistan** : entre 2007 et 2011 en appui des troupes alliées engagées.

**Libye** : en 2011, plusieurs reconnaissances et frappes sur des bases aériennes et des sites militaires libyens.

**Mali** : en 2013, reconnaissances et frappes sur des positions ou colonnes djihadistes.

#### Caractéristiques techniques principales, performances et armement (Mirage F.1 C) :

**Envergure** : 8,4 mètres

**Longueur** : 15 mètres

**Hauteur** : 4,5 mètres

**Surface alaire** : 25 m<sup>2</sup>

**Poussée du réacteur** (Turboméca puis SNECMA ATAR 9K-50) : 7,2 tonnes

**Poids à vide** : 7,4 tonnes

**Poids à charge utile max** : 15,2 tonnes

**Vitesse max** : 2.330 km/h (Mach 2,2)

**Plafond opérationnel** : 20.000 mètres

**Rayon d'action avec armement** (sans ravitaillement en vol, possible par perche rétractable) : 900 km



**DAR CNE (R) OLIVIER D.**



# DISTINCTIONS

## Nomination au grade de Chevalier de la Légion d'Honneur

LCL ® Thierry S. / GAA 1A.942



## Nomination au Grade d'Officier dans l'Ordre National du Mérite

CDT ® Philippe V. / RCC 12.942

## Attribution de la Médaille des Réservistes Volontaires de Défense et de Sécurité Intérieure – Agrafe Garde Nationale

### ÉCHELON OR

CNE ® Frédéric C. / CDC-BGA

CDT ® Eric L. / CDC-BGA

### ÉCHELON ARGENT

COL ® Richard E. / EMO Air/A7 37.542

LCL ® Thierry S. / GAA 1A.942

CDT ® Philippe V. / RCC 12.942

LTT ® Jean-Marc F. / BRH 3B.942

LTT ® Yoann S. / CIIRAA CA.942

SLT ® Thierry L. / CIIRAA CA.942

MAJ ® Jean-François M. / CIIRAA CB.942

SGT ® Christelle L. / CNOA 25.542

## Attribution du Brevet Élémentaire Réserve de Spécialisation

SGT ® Romain G. / SRA RA.942

SGT ® Leslie S. / CIIRAA CA.942

## Tableau d'avancement

Promu Sous-Lieutenant (R)

L'Aspirant ® Laurent B. / CIIRAA CA.942

Promu Aspirant (R)

Le Sergent ® Emeline K. / CIIRAA CB.942



# DISTINCTIONS

## Tableau d'avancement

Promu Caporal-Chef (R)

Le Caporal ® Elina A. / SRA RA.942  
Le Caporal ® Augustin B. / SRA RB.942  
Le Caporal ® Manon C. / SRA RB.942  
Le Caporal ® Mélisande R. / SRA RB.942  
Le Caporal ® Alicia M. / SRA RB. 942  
Le Caporal ® Guillaume M-B. / SRA RB.942

Promu Caporal (R)

L'Aviateur de 1ère Classe ® Théo B. / SRA RA.942  
L'Aviateur de 1ère Classe ® Vincent B. / SRA RA.942  
L'Aviateur de 1ère Classe ® Stephen P. / SRA RA.942  
L'Aviateur de 1ère Classe ® Samuel R. / SRA RA.942  
L'Aviateur de 1ère Classe ® Hugo G. / SRA RA.942  
L'Aviateur de 1ère Classe ® Alexis D. / SRA RB.942  
L'Aviateur de 1ère Classe ® Hugo S. / SRA RB.942  
L'Aviateur de 1ère Classe ® Thibault C. / SRA RB.942  
L'Aviateur de 1ère Classe ® Lilou H. / EP 1G.942  
L'Aviateur de 1ère Classe ® Antoine B. / SRA RA.942  
L'Aviateur de 1ère Classe ® Anton B. / SRA RA.942  
L'Aviateur de 1ère Classe ® Louise M. / EP 1G.942  
L'Aviateur de 1ère Classe ® Chloé T. / SRA RB.942  
L'Aviateur de 1ère Classe ® Antoine M. / SRA RB.942

TOUTE L'ÉQUIPE DU CIIRAA VOUS  
SOUHAITE D'EXCELLENTES FÊTES  
DE FIN D'ANNÉE





Newsletter mensuelle du CIIRAA  
Directeur de la rédaction : COL ALLAIN  
Publication, Création : CELLULE COMMUNICATION DU CIIRAA CA.942