

L'ÉCHO DE L'ÉPERVIER

LETTRE DU CIIRAA CA.107



- *Former pour servir* -

p. 3 NOS ACTUALITÉS

Rétrospective 2020

p. 4 NOS ACTIVITÉS

Les raids, une tradition réserviste - Saison 2020

p. 6 NOTRE HISTOIRE

Le Sous-lieutenant Dorme - Partie 1, "le père" (épisode 2/6)

p. 8 NOTRE AGENDA

Évènements & Culture

#2

Novembre / Décembre 2020



Sommaire

Nos Actualités

- p. 3 Rétrospective 2020
POIC via Air Learning

Nos Activités

- p. 4 Les raids, une tradition
réserviste - saison 2020
- p. 5 Week-end MCO
BASEX
Changement de
poste

Notre Histoire

- p. 6 Le Sous-lieutenant
Dorme - Partie 1,
"le père"
- p. 7 Devoir de mémoire

Notre Agenda

- p. 8 Évènements & Culture



L'Édito

du Commandant

Ce second numéro de l'Écho de l'épervier paraît alors que nous venons de passer à une nouvelle année. 2020 restera une année particulière et nous espérons tous que 2021 sera l'année d'un retour à une situation sanitaire satisfaisante.

Pour autant, il serait illusoire de penser que nous reviendrons à la situation antérieure à la crise qui je crois aura modifié notre temps en profondeur. Nos sociétés modernes ont montré des fragilités mais nous avons également été capables de résilience et d'adaptabilité. En effet, nous ne travaillerons plus comme avant, nous ne nous déplacerons plus comme avant et l'ensemble de nos activités ont été modifiées durablement. Dans le cadre de nos activités de réserviste, nous devons également nous adapter pour faire face aux difficultés actuelles. Les missions du CIIRAA restent évidemment d'informer et de former. Nous fournirons tous les efforts d'adaptation nécessaires pour maintenir nos activités à votre profit.

CDT (RO) Arnaud CARLIER
Commandant CIIRAA CA.107

Rédaction

Directeur de la publication :

CDT (RO) Arnaud CARLIER
Commandant CIIRAA CA.107

Rédacteur en chef :

LTT (RO) Saâd AQEJAJ
Chef de la section information
CIIRAA CA.107

Secrétaire de rédaction :

AV1 (RO) Emmanuel LATASTE
Section information
CIIRAA CA.107

Contact

ciiraa107@gmail.com

NOS ACTUALITÉS

Rétrospective 2020

CIIRAA CA.107

LTT (RO) AQEJAJ - Chef Section information CIIRAA CA.107

Cette année c'est **962** jours effectués

pour 3 activités principales :

1. Renforts des unités de la BA 107
2. Administration du CIIRAA
3. Formations



Recrutement

265 candidatures PMIR 2021 traitées
Soit + 21 % (comparé à la sélection PMIR 2020)

Instructions

ISTC, tirs POIC, ITT, etc.

+ de 140 pax réservistes formés en 2020

+ de 1200 pax d'active formés en 2020

(sans compter les recyclages)

Section réserve d'appui (SRA)

+ 85 % d'effectifs de 2018 à 2020

+ de 400 jours cumulés de missions



Information

Création de l'Écho de l'épervier

+ de 80 communications vers nos 250 membres



Commandement BA 107

POIC via Air Learning

LTT (RO) AQEJAJ - Chef Section information CIIRAA CA.107

Dans le cadre de la formation théorique de la préparation opérationnelle et individuelle du combattant (POIC), l'Armée de l'air et de l'espace met à votre disposition des modules e-learning avec des supports pédagogiques centralisés réalisés pour répondre aux contraintes de disponibilité des apprenants et des formateurs, ainsi qu'à la volonté de modernisation des moyens de formation.

Vu le contexte sanitaire actuel et dans le cadre de la POIC NG, le commandement de la BA 107 vous incite à développer vos compétences d'aviateur combattant via l'outil « Air Learning ». Ainsi, vous pourrez standardiser et actualiser vos connaissances tactiques et techniques relatives à l'hygiène cybernétique, instruction juridique en opérations, sensibilisation NEDEX/IED, sensibilisation à l'anglais opérationnel et sensibilisation NRBC. Régulièrement mises à jour, ces informations doivent vous aider à vous préparer à une mission ou occuper des fonctions d'aviateur combattant.

Vous pouvez vous connecter via le lien suivant depuis Intradef :
http://airlearning.intradef.gouv.fr/login.php?target=&client_id=ARMEE_AIR&auth_stat=



NOS ACTIVITÉS

ZOOM

ADC (RO) KARAR - SORA

Les raids, une tradition réserviste - Saison 2020

L'année 2020 a bien évidemment été une saison particulière pour l'activité des raids commandos comme pour le reste. Avant et entre les 2 confinements, la plupart des raids figurant au calendrier du CIIRAA ont pu se dérouler, permettant à un certain nombre d'entre nous de maintenir une activité physique et de cohésion. Toutefois, aucune participation à des raids à l'étranger ne s'est faite et l'air raid a été reporté à 2021.

L'année avait pourtant bien commencé puisqu'un nouveau raid était inscrit au programme de celle-ci. Ce raid, intitulé les collines de l'Artois, s'est déroulé les 29 février et 1^{er} mars à Barlon (62). Il a vu la victoire de l'équipe *BA 107 Les aiglons*, suivie de l'équipe *BA 107 Les aigles*. Après ce premier raid, le confinement a conduit au report des raids printaniers à l'automne. C'est ainsi le Raid Transavesnoise (59) qui s'est déroulé les 19 et 20 septembre qui a vu la victoire de l'équipe *Les aigles* de la BA 107.

Malgré l'annonce du second confinement, le raid des réserves en Normandie a pu avoir lieu tout en respectant les gestes barrières le samedi 17 octobre. Remporté par l'équipe *Les aigles* de la BA 107, il a constitué le dernier raid de la saison, le Raid caps et marais (62) n'ayant pu se tenir.

Ce raid a aussi été celui de la 100^e participation à un raid commando de l'ADC (H) Claude SOYER. Outre, ses nombreuses participations aux raids, l'ADC SOYER est le co-fondateur du raid de Villacoublay qui a été repris par l'Armée de l'air pour devenir l'exercice international « Air raid ». La cérémonie de clôture de ce raid a été l'occasion pour les participants de Villacoublay présents et au nom d'autres raiders réguliers de lui remettre un trophée pour saluer cette performance et le remercier de son engagement à transmettre nos valeurs aux jeunes réservistes.

Le Challenge master's raiders, mis en place en 2016 par les organisateurs des 3 raids historiques ayant lieu en France, s'est donc déroulé sur 3 raids et non 4 comme prévu. Il a vu l'équipe de la *BA 107 Les aigles* remporter la médaille d'or. C'est ainsi pour la 5^e année qu'une équipe de la BA 107 remporte ce trophée.



Les concurrents des équipes vainqueurs du raid des collines de l'Artois



Épreuve du raid Trans-Avesnoise 2020

Week-end MCO

Le week-end du 17 et 18 octobre s'est tenu comme chaque année le week-end de maintien en condition opérationnelle (MCO) des réservistes issus des FMIR de la BA 107. Cette année était marquée par l'absence de nouveaux réservistes, les sessions PMIP-DN et FMIR de l'année 2020 ayant été annulées pour cause de crise sanitaire.

La vingtaine de réservistes présents a pu se maintenir à jour de tir et renforcer l'esprit de corps au travers de multiples activités. Profitant d'un nombre réduit de participants, par rapport aux années précédentes, les instructeurs ont pu se concentrer sur le renforcement des acquis et des conseils plus personnalisés pour chaque participant sur ces deux jours denses.



Un week-end de formation en comité restreint mais toujours essentiel

16-20 novembre 2020

ASP (RO) LACHAUD - CHEF SRA CIIRAA CA.107

BASEX

Du 16 au 20 novembre 2020, la base aérienne 107 a participé au premier volet de l'exercice « BASEX ». Organisé deux fois par an, cet entraînement permet de renforcer la réactivité des personnels de la base face à des cyberattaques ou des tentatives d'intrusion. En effet, le personnel civil et militaire doit être en mesure d'adopter les bons réflexes et de faire remonter chaque incident par la chaîne de commandement de la base aérienne.

Les personnels de la SRA, renforcés par quelques élèves sous-officiers (ESO), se sont focalisés sur la partie alpha des tests, afin de respecter les contraintes sanitaires liées à la covid-19. Cela a été un bon moyen pour eux de redécouvrir la base et ses unités. Par ailleurs, en parallèle à la participation de la SRA et des ESO, un exercice "tuerie de masse" et de prise en otage du personnel s'est déroulé au mess officier en coordination avec l'escadron de protection et avec la brigade de gendarmerie de l'air. Il a permis un échange sur les compétences de chaque équipe d'intervention.



Un exercice "églantine" maintenu dans des conditions particulières

ASP (RO) LACHAUD Maxime



L'Aspirant Lachaud est issu de la promotion FMIR 2018 de la base aérienne 107 Villacoublay. Il est désormais chef de la section réserve d'appui (SRA) du CIIRAA CA .107 depuis le mois d'octobre.

Ce poste consiste à encadrer, gérer et piloter le déploiement des personnels réservistes de la SRA pour répondre aux besoins du commandement et des unités de la BA107. Nombreux sont les réservistes qui signent leur premier contrat à la SRA pour découvrir les différentes unités de la base tout en leur rendant service.

Changement de poste

NOTRE HISTOIRE



Le Sous-lieutenant Dorme - Patie 1, "le père"

Episode 2/6 - Rédaction ADJ (H) GRUET - ANSORAA

René Dorme naît le 30 janvier 1894 à Eix-Abaucourt dans la Meuse. Il passe sa jeunesse à Briey où son père, chef de gare, a été muté. C'est une ville de Lorraine à la frontière allemande. Afin de poursuivre des études de droit, il décide d'avancer son service militaire et s'engage à 18 ans. Il rejoint à Bizerte le 7^e groupe d'artillerie. Le 1^{er} août 1914, il est chef de pièce avec le grade de maréchal des logis, affecté à la distribution d'effets militaires aux réservistes locaux. Il désire alors rentrer en France pour participer aux combats, souhait qu'il réalise le 9 décembre 1914. Les troupes allemandes envahissent Briey, soumettant la population. Ses parents seront expulsés vers la France, privés de tout bien, qu'en juin 1915. Ils seront accueillis chez leur fille à Saint-Cyr l'Ecole.

Volontaire pour servir dans l'aéronautique, René passe avec succès les épreuves de pilote civil à Pau en février 1915 et suit à Saint-Cyr les cours de pilotage sur avion militaire. Il y retrouve avec joie sa famille et souhaite venger l'affront qu'elle a subi. Il sera donc intraitable avec l'ennemi et souhaite se spécialiser dans la chasse. Il confie alors à la presse qu'il « a à venger ses compatriotes qui sont tombés, ses vieux parents qui, en pays envahi, sont restés six mois sous la botte, souffrant moralement et physiquement, et à assouvir la haine héréditaire qu'ils lui ont léguée contre les Prussiens ».



René Dorme : un pilote volontaire et intraitable avec l'ennemi



Photographie de Dorme envoyée par l'as à son ancien mitrailleur avec lequel il avait abattu son premier "Boche"

En juin, il obtient son brevet de pilote militaire et rejoint l'escadrille C-94 basée à Villacoublay et équipée de Caudron G-3. Elle fait partie du camp retranché de Paris (C.R.P.). Le mois suivant l'escadrille stationne au Bourget, base de regroupement de la C-94 et des autres formations défendant Paris des attaques allemandes. Ces deux formations voleront bientôt sur Caudron G-4 bimoteurs biplaces. Le 14 juillet, afin de parer à toutes attaques surprises, les avions voleront par groupe de trente et se relayeront pour assurer une permanence aérienne. Ces rondes quotidiennes et monotones ne satisfont pas les jeunes pilotes qui rêvent d'en découdre avec l'ennemi. Le 21 juillet, avec son ami Joseph Guiguet, il exécute un raid non autorisé sur le front. La veille, avec la complicité d'un mécanicien, ils avaient préparé un Caudron G-4, essence, armement et quarante kilos de gros pavés ramassés sur un chantier voisin. A l'aube l'avion décolle. Guiguet est aux commandes, Dorme à la place du mitrailleur. Le cap est mis sur les lignes allemandes.

« À 6 heures, nous étions en arrière des premières lignes boches, environ trente kilomètres après Soissons. (...) J'ai commencé par repérer un cantonnement important, constitué de paillotes et tentes d'officiers, et y ai envoyé deux cents cartouches, en visant juste. (...) Ensuite, j'ai pris comme but une tranchée découverte et j'en ai tiré encore autant. Puis nous sommes repassés sur le cantonnement où j'ai lâché mes...crottes. (...) Enfin nous avons filé en chantant et en insultant les Boches tant que ça pouvait. »

Le secret sera bien gardé. Quelques jours plus tard, les deux complices obtiennent leur galon d'adjudant. Les rondes s'enchaînent et le 3 avril 1916 au matin, toujours sur Caudron G-4, il survole le front au-dessus de la forêt de Laigue, au nord-est de Compiègne. Apercevant des avions allemands L.V.G., biplan, biplace d'observation, Dorme les attaque. Un seul lui fait face. A moins de 100 mètres, son mitrailleur, le soldat Huillet, vide le chargeur de son fusil-mitrailleur modèle Cauchat, l'Allemand part en vrille et s'écrase. Cette victoire non homologuée lui permet de rejoindre le 27 juin une escadrille du front. Ce sera la N-3, déjà célèbre escadrille des Cigognes. Il rejoint son ami Guiguet, Guynemer, Heurtaux, Dullin, Védrières, le capitaine Brocard chef de l'escadrille équipée de Nieuport. Le terrain de l'unité se situe à Cachy, à quelques kilomètres à l'est d'Amiens.

Le 9 juillet, à 15 km dans les lignes ennemies, vers Péronne, il abat son premier avion reconnu. Le 28, c'est un bimoteur qui tombe sous ses coups. Il reçoit la Médaille Militaire le 4 août et devient as aux cinq victoires homologuées le 22. Son allure tranquille lui valut le surnom de « Père Dorme », plus tard, à cause de son invincibilité, celui de « l'Incrévable ».



“La guerre aérienne” du 23 août 1917, titrée : “Le sourire de Dorme”

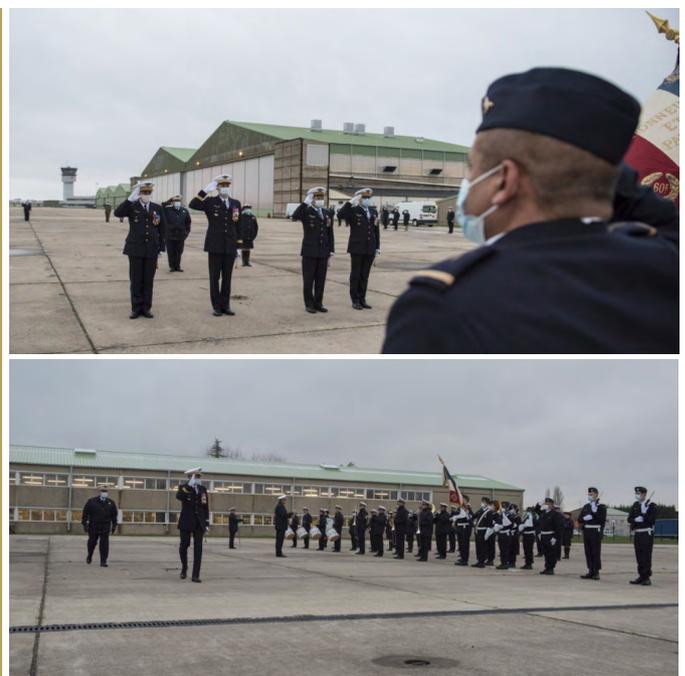
La 2^e partie dans le prochain numéro...

Sources : journal de marche et opérations de la N.3 (SHD) - Mémoire des hommes JMO 12° groupe de combat - As / 14-18 (Fana Aviation 562) - Historiagames (livre D. Méchin : René Dorme, la Croisade du Lorrain) - Ciel de gloire - C.E.S.A. - La Guerre illustrée (BNF) - Aérostories

Encadrement élèves Sous-Officiers

Astreintes renfort cérémonies île-de-france

A l'issue de la rentrée du CIIRAA, en septembre 2020, le commandant en second de la BA 107 avait évoqué les nouvelles missions qui seraient alors assignées au CIIRAA CA.107. Parmi elles, depuis novembre 2020, l'encadrement des 30 jeunes ESO détachés par l'école de formation des sous-officiers de l'armée de l'air de Rochefort au profit de la base pour assurer l'astreinte renfort des cérémonies en Île-de-France et d'effectuer le « renfort 107 ». De plus, les ESO ont été amenés à renforcer ponctuellement les unités de la base qui en exprimait le besoin.



NOTRE AGENDA

Évènements & Culture autour de l'Armée l'air & de l'espace et de la réserve

BD – Romain Gary, Les Compagnons de la Libération

Le 4^e tome de la collection de bandes dessinées consacrée aux Compagnons de la Libération met en lumière un aviateur : Romain Gary.

En avril 1940, la mère de Roman Kacew rend visite à son fils alors qu'il est en formation de pilote sur la base aérienne de Bordeaux-Mérignac, en zone libre. Ce lituanien d'origine, juif et francophile, ne rêve que de se battre pour la France libre. Il se rendra ainsi sur la base marocaine de Meknès, le 24 juin 1940. Il tue le temps en écrivant des lettres à sa maman, car celui qui deviendra écrivain sous le nom de Romain Gary sait bien écrire. Ses camarades se moquent d'ailleurs souvent de lui en lui prédisant le Nobel de littérature. Il parvient alors à embarquer clandestinement de nuit à Casablanca à bord d'un cargo à destination de Glasgow. Il débarque en Ecosse en juillet 1940, avant de croiser De Gaulle, puis d'entrer en formation au sein de la RAF.

La collection au sein de laquelle s'inscrit cette biographie partielle de Romain Gary évoque quelques-uns des plus célèbres parmi les 1 038 « Compagnons de la Libération ». Celle-ci ne s'intéresse qu'aux années de guerre de celui qui allait devenir un diplomate et un écrivain majeur de la seconde moitié du XX^e siècle. Après avoir francisé son nom, ce dandy d'origine lituanienne se payait en effet le luxe de décrocher deux fois le prix Goncourt (le premier pour *Les racines du ciel*), grâce au subterfuge de l'œuvre écrite sous pseudonyme (Emile Ajar, pour *La vie devant soi*). Cette BD dévoile des années de guerre relativement oisives et lassantes au cours desquelles Gary peaufine son style littéraire et prend des libertés avec la réalité : De Gaulle n'a pas remis personnellement la Croix de la Libération à Romain Gary, cette vision des faits permettant juste de souligner son admiration pour le Général...



Les Compagnons de la Libération
Romain Gary - par Catherine
Valenti & Claude Plumail,
Editions Bamboo, Collection
Grand Angle, 15 €

Meetings aériens 2021

Le calendrier prévisionnel des meetings aériens de l'année 2021 a été annoncé. Bien que la tenue des premiers événements reste encore incertaine, compte tenu de la situation sanitaire, le "Fly Courchevel" (27-28 mars) ouvrira le bal.

Vous pouvez retrouver la liste complète sur le site :
<http://aeroclub.com/wp-content/uploads/2021/01/Meetings-2021-FRANCE.pdf>



Fly Courchevel - Aéroport de Courchevel

Crédits photos

p. 1 Service Photo BA 107 - p. 2 AV1 LATASTE - p. 3 CDT LEU CBA 00.107, Service Photo BA 107 & AV1 LATASTE
- p. 4 ADC KARAR - p. 5 CDT LEU CBA 00.107 & Service Photo BA 107 - p. 7 Service Photo BA 107 - p. 8 Editions Bamboo & Fly Courchevel