

CIIRAACTU



SEPTEMBRE 2020, NUMÉRO 34



LA NEWSLETTER MENSUELLE DU CIIRAA DE LA BA 942

LA LETTRE

DU LCL (R) LAFONTAINE

Après quatre ans à la tête du CIIRAA, je cède ma place pour me préparer à d'autres fonctions.

Lorsque l'on quitte un poste, il est de coutume de faire un point de situation sur les actions menées.

Arrivé en 2016 en pleine constitution de la garde nationale avec pour objectif le plan ministériel TN 2019, il a fallu concevoir un nouveau CIIRAA en passant de 4 cadres à 22 et d'une dizaine de jeunes SRA à une trentaine.



En formation passer d'une PMI-PDN de 25 et d'une FMIR de 15 à deux PMI-PDN de 35 et une FMIR de 50, sans oublier l'expérimentation puis l'incorporation régulière de FMIR-HN avec une directive du MGAA : considérer les SRA comme réservoir de forces PRODEF à part entière.

Il a ainsi fallu donc se mettre en route, organiser, recruter, monter en compétence pour satisfaire cette directive en relation étroite avec l'EP.

Nous avons donc créé et renforcé la cellule instruction, en charge de toute l'organisation des formations dispensées par le CIIRAA (PMI-PDN, FMIR, FMIR-HN, MDC, tirs, CATI, modules de base, etc...). Nous avons renforcé la cellule administration pour qu'elle puisse répondre aux besoins croissants de la gestion des personnels de l'unité et de la gestion de la formation promotionnelle de l'ensemble des réservistes de la base. Nous avons créé la cellule incorporation et coordination qui a en charge la gestion et l'écoute de l'ensemble des candidats ab initio à la réserve (environ 250 dossiers par an, rien que pour notre base) avec la naissante interface ROC.

Pour vous informer de toutes ces nouveautés et de l'activité passée et à venir, vous transmettre un vernis de culture aéronautique, nous vous proposons depuis trois ans ce support d'information de la réserve de la BA 942 qu'est le CIIRAActi, créé par une équipe dynamique et innovante. Ce magazine, jalosé par de nombreuses bases à fait de nombreuses émules et est désormais un vecteur d'information reconnu et repris par le CERPAA.

Tous ces défis ont été relevés, la structure est rodée et opérationnelle, elle sert souvent d'exemple à la DHRAA.



Entre temps, la base aérienne ayant été retenue pour l'organisation de l'exercice AIR RAID en 2019, il a été demandé au CIIRAA d'être le « centre de coordination et d'organisation » de cet exercice international éprouvant avec près de 200 concurrents, près de 700 équipiers logistiques (active et réserve) et une implication totale de la base et de ses unités.

Nous pouvons être fier de la réussite de cet exercice qui a été jugé par tous comme l'un des meilleurs des 20 éditions de celui-ci.

Voilà pour le bilan, il reste l'avenir que je confie désormais au CDT[®] Franck C., qui n'arrive pas dans l'inconnu puisqu'il a déjà commandé la FMIR 2018 à Bourg Lastic. À cette occasion, il nous avait offert une magnifique cérémonie de présentation au drapeau à Chamalières en présence de M. Giscard d'Estaing.

Je suis fier de céder le commandement de cette belle équipe à un PN qui apportera son expérience opérationnelle et sa vaste connaissance du milieu aéronautique pour relever les nouveaux défis qui se présentent avec en particulier, les formations de Mission d'Intérêt Général en phase II du Service National Universel.

Merci à cette belle et fière équipe pour le travail accompli et les objectifs définis atteints. Je souhaite à Franck, à la tête de sa nouvelle équipe, une pleine réussite et beaucoup de bonheur dans la réalisation des missions qui lui seront confiées.

Merci également à nos lecteurs pour les retours que vous nous avez fait afin d'améliorer ce support. Je vous dis à très bientôt.

LCL (R) Laurent L.



ÉDITO

DU COMMANDANT

Pour mon premier éditto, en cette période très particulière de Covid-19, je souhaite tout personnellement remercier le LCL (R) Laurent L. pour son investissement, son travail et ses résultats acquis durant ses quatres années à la tête du CIIRAA.

L'activité étant au ralenti, il n'en reste pas moins que le CIIRAACTU perdure et nous offre encore de nombreux articles d'actualité portés et orientés dans le domaine aéronautique. Je reste certain de l'importance de ce format de communication.

Enfin, je souhaite partager tout l'honneur et la grande fierté que l'on me donne dans cette nouvelle aventure avec l'équipe déjà en place. Continuons à oeuvrer pour toutes les jeunes recrues, à leur faire découvrir l'identité de l'Armée de l'Air et l'Espace.



*Faisons face aux défis qui nous attendent
et restons solidaires.*

CBT @ Frank COTARD

SOMMAIRE

FLASH INFO	4
Tension en méditerranée	
Un nouveau logo pour l'Armée de l'Air et de l'Espace	
ACTIVITÉ DU CIIRAA	5
Formation des futurs encadrants	
Tir CDAOA	
VISITE BA-942	6
Journées découvertes des métiers de l'Armée de l'Air et de l'Espace	
ACTUALITÉS RÉSERVE	7
Réserviste de la Garde Nationale, quel impact pour ma retraite ?	
ROCKWELL B-1B	9
DISTINCTIONS	12



FLASH INFO

TENSION EN MÉDITERRANÉE



Ce mois d'août a vu les tensions entre la Grèce et la Turquie s'exacerber dans les eaux territoriales grecques après qu'un navire turc de recherche sismique Oruç Reis, escorté par des bâtiments militaires y effectue des prospections de gisements d'hydrocarbures, dans une zone revendiquée par Athènes, au large de l'île Karpathos.

La France, souhaitant faire respecter le droit international, s'est portée au secours de la Grèce et a ainsi envoyé deux chasseurs Rafale, le porte-hélicoptères Tonnerre et la frégate La Fayette, pour participer à un exercice commun avec la marine grecque au large de l'île de Kastellorizo.

Les tensions actuelles sont en grande partie dues à un différend entre Athènes et Ankara concernant les délimitations de leurs frontières maritimes, à l'origine de nombreuses disputes ces dernières années entre ces deux membres de l'Otan.

Face à la montée en puissance de ces tensions, le 1er ministre grec a annoncé le 12 septembre dernier, un «important» programme d'achats d'armes, avec notamment l'acquisition de 18 avions de combat français Rafale.

Ainsi, la France et Dassault Aviation décrochent un quatrième client à l'exportation pour leur avion de combat, après l'Égypte, l'Inde et le Qatar. À l'export, l'avion de combat s'est déjà exporté à 96 exemplaires, le contrat grec portant donc ce chiffre à 114.



UN NOUVEAU LOGO POUR L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE



Depuis le 24 juillet dernier, l'Armée de l'Air est officiellement devenue l'Armée de l'Air et de l'Espace. Ce 11 septembre, son nouveau logo a été dévoilé lors d'une cérémonie présidée par la ministre des Armées, Mme PARLY, et en présence du CEMAEE, le Général LAVIGNE, sur la BA de Villacoublay.

Cette date du 11 septembre marque traditionnellement la commémoration de la mort au combat du Capitaine Georges Guynemer, le 11 septembre 1917, date symbolique pour les Aviateurs, marque l'attachement aux valeurs historiques de ses pionniers en même temps que l'apparition de nouveaux enjeux et de nouveaux défis à relever.



Le général Philippe Lavigne a à cette occasion prononcé l'ordre du jour n°1 de l'armée de l'Air et de l'Espace. Lors de son allocution, la ministre des Armées a déclaré « Aujourd'hui, vous vous apprêtez à aller au-delà de vos rêves ! Depuis le 24 juillet 2020, vous êtes devenus l'armée de l'Air et de l'Espace. Cet emblème est désormais le vôtre, l'épervier a pris de la hauteur, il s'est élevé, et je sais que vous saurez faire face. »



ACTIVITÉS DU CIIRAA

FORMATION DES FUTURS ENCADRANTS

Dans la continuité de la MDC de Bourg-Lastic, qui s'est déroulée en juillet dernier, le CIIRAA de la BA 942 – Lyon Mont Verdun a organisé tout au long du mois d'août des cours théoriques pour de jeunes réservistes désirant exercer la fonction d'encadrant dans le futur.

Chaque semaine, 6 stagiaires des CIIRAA de Clermont-Ferrand et Lyon, ont ainsi pu suivre des cours d'armement, de combat, de transmission et de Topo. Leur participation à ces sessions leur a également permis de valider leur Cati PAMAS G1.

Encore une fois, leur capacité à donner des cours auprès d'un public a pu être évaluée par la cellule instruction qui de fait se constitue un vivier de personnel apte à répondre présent quand cela s'avérera nécessaire (PMI-PDN, FMIR, SNU...).

En complément de ces séances pédagogiques, les jeunes stagiaires ont été mis à disposition de la BA pour réaliser diverses missions au profit du GAA et du pôle ATLAS, aide appréciée en période de congés estivaux.

TIR CDAOA

Le lundi 21 septembre, le CIIRAA a organisé une séance de tir sur le Camp de la Valbonne à destination d'officiers généraux du CDAOA (Commandement de la défense aérienne et des opérations aériennes) de la base.

Cette séance était supervisée par le SLT ° Thierry L., directeur de tir, accompagné du LTT ° Yoann S. en qualité d'ISTC.

Le sous-officier TAM, l'ADC ° Annick A., a vu sa journée bien remplie avec le suivi de la distribution et de l'alimentation de nombreux modèles d'armes.

En effet, le programme était bien chargé pour les participants avec tir PA, FAMAS, HK-416, FRG2 et MAG 58. Il est à noter la présence exceptionnelle de commandos parachutistes du CPA10 de la BA 123 (Orléans-Bricy) qui assuraient par la même occasion une mission de protection auprès des officiers généraux présents.



PAR ASP (R) LAURENT B.



VISITE DE LA BA942

JOURNÉES DÉCOUVERTES DES MÉTIERS DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

Le mercredi 19 août, comme tous les mercredis de cet été, c'est avec motivation que des jeunes collégiens ou lycéens, venus des alentours, ont décidé de franchir le SAS de la BA 942. Une journée riche en découvertes. Avec fierté, ils ont pu poser devant le Mirage III de la base aérienne de Lyon Mont-Verdun et être photographiés par la cellule photo.

Par la suite, ils ont eu la chance d'assister à un entraînement de l'équipe cyno. Les volontaires ont été impressionnés par les exercices de plus en plus complexes : immobilisation d'individus suspects, garde, poursuite, tout cela avec une obéissance exemplaire. Les canidés ont fait mouche : peut-être de futurs maîtres-chiens parmi ces jeunes ?

Au programme de la journée, visite de l'EP et présentation du rôle que joue cette Unité dans la protection de la base aérienne à travers ses missions de surveillance et filtrage. Cette étape leur a permis de faire connaissance avec l'armement mis à disposition de l'EP. Le récit des différentes OPEX effectuées par le personnel a semblé en passionner certains.

Les jeunes ont également découvert deux autres métiers présents sur la BA 942 : pompier de l'air, où ils ont pu se tester au maniement de la lance-incendie ; mais aussi celui de contrôleur aérien grâce au témoignage d'un capitaine de ce service.

L'intervention du CIRFA a permis de répondre à leurs questions : quelles sont les conditions de recrutement (militaire du rang à officier), quels métiers possibles ?

Présentation également de la réserve opérationnelle : pourquoi ne pas donner de son temps libre pendant ses études pour renforcer une unité de la base aérienne ? Les vidéos des anciennes promotions de réserve ont suffi à les intéresser. Cohésion, sport et bivouac seront donc au rendez-vous pour leur future intégration...

Au final, c'est donc une journée très riche en découvertes que ces jeunes auront vécu aux côtés des militaires, repartant même avec des magazines d'Air Actualités. Les familles, ravies, ont même promis d'inscrire le reste de la fratrie aux prochaines vacances. À suivre...

PAR ASP (R) ANDREAL.



ACTUALITÉS RÉSERVE

RÉSERVISTE DE LA GARDE NATIONALE, QUEL IMPACT POUR MA RETRAITE ?

Les sommes perçues dans le cadre de vos périodes de réserve sont soumises aux prélèvements sociaux des fonctionnaires. Elles donnent donc des droits à pension de retraite. La nature de ces droits dépend de votre situation.

POUR LES SALARIES

Si vous êtes salarié, vous acquérez également des droits à la retraite pendant vos périodes d'activité dans la réserve. Au moment de la retraite, on fait la somme de toutes ces durées. Il y a 2 possibilités :

1^{re} possibilité, la plus probable : la durée totale de vos périodes d'activité comme réserviste est inférieure à la durée nécessaire pour percevoir une pension de fonctionnaire. Cette durée s'élève, pour la réserve militaire, à 2 ans si votre 1^{er} engagement en tant que réserviste a eu lieu depuis le 1^{er} janvier 2014. Si votre 1^{er} engagement est antérieur à cette date, la durée à atteindre est de 15 ans.

Si vous êtes dans cette situation, vos droits sont reversés automatiquement au régime général pour la retraite de base et à l'Ircantec pour la retraite complémentaire, comme pour les fonctionnaires non-titulaires.

Au régime général (comme pour les indépendants), la validation des trimestres d'assurance dépend du revenu soumis à cotisations de retraite : il faut avoir gagné 600 fois le montant du Smic horaire brut dans l'année (soit 6.090€ en 2020) pour valider vos 4 trimestres (ou 800 fois pour les années antérieures à 2014). L'indemnité de réserviste ne vous sera donc utile pour compléter votre durée d'assurance que si vous avez gagné moins que cette somme au cours de l'année.

En revanche, votre solde sera ajoutée à vos salaires pour le calcul de vos 25 meilleures années de rémunération, et donc pourra augmenter légèrement votre pension de base.

Vous percevrez par ailleurs une retraite complémentaire de l'Ircantec, calculée en points.

2^e possibilité, la durée totale de vos périodes d'activité dans la réserve dépasse 2 ans (ou 15 ans dans la réserve militaire si votre premier engagement date d'avant 2014). Dans ce cas, vous avez droit à une pension de fonctionnaire militaire, ou de fonctionnaire civil s'il s'agit de réserve civile. En pratique, c'est rarement le cas.

La pension est alors calculée dans les mêmes conditions que la retraite des fonctionnaires et des militaires de carrière, soit 75 % du traitement correspondant au grade ou échelon détenu pendant les 6 derniers mois d'activité en tant que réserviste, au prorata de la durée d'assurance requise correspondant à votre génération. En revanche, pour le calcul de votre pension de retraite de salarié, le montant des soldes perçues ne sera pas pris en compte.

Enfin, si vous effectuez des périodes après avoir pris votre retraite, les indemnités ne vous apportent aucun nouveau droit.



POUR LES TRAVAILLEURS INDEPENDANTS

Si vous avez toujours travaillé en indépendant, il y a également 2 situations possibles.

1re possibilité : si vos périodes de réserve n'atteignent pas la limite pour avoir droit à une pension de fonctionnaire (2 ans, ou 15 ans dans la réserve militaire si votre premier engagement date d'avant 2014), vos droits sont reversés, comme pour les salariés, au régime des fonctionnaires non-titulaires, c'est-à-dire au régime général des salariés pour le régime de base et à l'Ircantec pour la retraite complémentaire.

Vous percevrez donc une pension de base du régime général et une pension de l'Ircantec calculées sur les seuls droits acquis pendant vos périodes de réserve.

2e possibilité : vos périodes de réserve dépassent le minimum pour avoir droit à une pension de fonctionnaire. Dans ce cas, vous percevrez une petite pension de fonctionnaire, calculée dans les mêmes conditions que pour les salariés.

Enfin, si vous effectuez des périodes après avoir pris votre retraite, les indemnités ne vous apportent aucun nouveau droit.

POUR LES MILITAIRES

Si vous êtes militaire retraité, vous cumulez retraite et solde de réserviste dès lors que la période d'activité est inférieure à 30 jours. En revanche, la solde perçue n'augmente pas vos droits à la retraite. Si vous effectuez une période de plus de 30 jours, votre pension de retraite est suspendue, et votre solde accroît vos droits à la retraite, qui sont recalculés au terme de la période d'activité.



ROCKWELL B-1B

"THE BONE"



Conçu il y a 50 ans, en 1970, le Rockwell B-1B Lancer, surnommé « the Bone » est toujours « Bad to the Bone ! » (« Méchant jusqu'à l'os ! »)

Pur produit de la Guerre Froide, le B-1B « Lancer » (Lancier), plus tard surnommé « Bone » (B-One = « l'Os »), fut développé par les ingénieurs de la firme Rockwell International, à la fin des années 1960, en remplacement du B-58 « Hustler » et le projet fut entériné par le Pentagone, en 1970, pour attribution au Strategic Air Command (« SAC »), comme bombardier stratégique lourd, supersonique, multi-rôles et à long rayon d'action.

Son design, alors révolutionnaire et bénéficiant de l'expérimentation du programme « Valkyrie », met en application, pour la première fois sur un bombardier, la « loi des aires » (remarquable également sur le fuselage du Mirage 2000 et aisément reconnaissable à la forme « en bouteille de Coca-Cola »), qui optimise le vol transsonique.

Il est équipé d'une voilure à géométrie variable, afin de pouvoir bénéficier de vitesses de décollage, d'atterrissage ou de ravitaillement en vol « gérables » par un équipage humain, mais également d'une très haute vitesse de pénétration à très basse altitude (son ordinateur de bord permettant alors de gérer le suivi de terrain automatique, à une vitesse proche du « Mur du Son » et à une altitude d'à peine 60 mètres du sol, pour une machine de plus de 200 tonnes en charge) : l'on imagine aisément la complexité du développement de ce programme, il y a maintenant 50 ans, à une époque où l'informatique embarquée balbutiait !

Son design précurseur et extrêmement efficient, comme la puissance de ses 4 réacteurs, lui permettront d'ailleurs de remporter pas moins de 50 records du monde de vitesse et d'altitude, enregistrés par la Fédération Aéronautique Internationale.



Il effectuera son premier vol le 23 décembre 1974 et terminera ses essais en vol le 14 février 1979. Entre-temps l'administration Carter, soucieuse du coût astronomique de ce programme, le saborde le 30 juin 1977. Pour autant, le « ticket Reagan-Bush » ne l'oublie pas et l'inscrit même à son programme électoral, du 4 novembre 1980, ce qui expliquera d'ailleurs, la poursuite des essais, malgré l'abandon officiel du programme.

Dès son arrivée au pouvoir, le 4 janvier 1981, Ronald Reagan* relance effectivement le programme et 100 appareils, très exactement, seront livrés, de 1983 à 1988. Le premier « Bone » fut déclaré opérationnel dans l'USAF et prêt sa première alerte nucléaire, le même jour : le 01 octobre 1986.

10 d'entre eux ont été officiellement perdus, lors de divers accidents, notamment dus au givrage des entrées d'air des réacteurs. Aucune perte officielle n'est signalée, en opération de guerre. Suite aux accords « START » de 1995, il perdra la capacité nucléaire, qu'il retrouvera dès 2014. Il n'en fera pas moins, également, un bombardier conventionnel lourd, extrêmement efficace, précis et performant.

60 appareils restent disponibles dans l'inventaire 2020 de l'U.S. Air Force.

Toutefois, le taux de disponibilité annoncé de 52%, semble très optimiste, certains experts estimant la flotte en ligne à seulement... 6 appareils !



Missions opérationnelles du B-1B Lancer / « Bone » :

- Operation Desert Fox en Irak (1998)
- Operation Allied Forces au Kosovo (1999)
- Operation Enduring Freedom puis Dinner Out en Afghanistan (2001-2009) durant laquelle des B-1B participèrent au désengagement des soldats français du 27ème BCA, dans la vallée d'Alasaj, par un bombardement d'une extrême précision, les combattants étant étroitement intriqués.
- Operation Iraqi Freedom (2003) où les B-1B déversèrent 40% du tonnage de bombes, pour seulement 5% des sorties.
- Depuis 2014 : guerre contre l' « état islamique » en Irak et au Levant, à partir de la base USAF sur l'île de Diego Garcia, dans l'Océan Indien et de Doha (Qatar).





Envergure : 41,67 mètres (au déploiement maxi)
23,84 mètres (au déploiement mini)
Longueur : 44,81 mètres
Hauteur : 10,36 mètres
Surface de portance : 181,16 mètre-carrés
Poussée unitaire des réacteurs (x4) : 15 tonnes (avec postcombustion)

Poids à vide : 86 tonnes
Poids à charge utile max : 216 tonnes
Vitesse max (MSL) : 1530 km/h (Mach 1,25) lisse -soit environ 425 mètres par seconde

Vitesse de pénétration optimisée, à très basse altitude (à 60 mètres/sol) : 966 km/h –soit environ 270 mètres par seconde
Plafond opérationnel : 18.200 mètres
Rayon d'action (sans ravitaillement en vol) : 9400 km (4 ravitaillements en vol consécutifs possibles, par mission)
Equipage : 4 = 2 pilotes, 1 gestionnaire de l'armement, 1 gestionnaire des contre-mesures.

Coût unitaire à ce jour = 415 millions de US\$ (le programme total ayant coûté près de 30 milliards US\$, en 1981 !).
Coût estimé de l'heure de vol en 2020 : 68.000 US\$

Armement :

3 soutes à bombes internes, permettant un maximum de 84 tonnes de charge offensive (maximum : 84 bombes conventionnelles, ou 24 bombes nucléaires à gravité, ou 8 missiles air-sol AGM-86 –à charges conventionnelles ou nucléaires)
8 points d'emport externes.

Conçu il y a 50 ans, opérationnel depuis à peine 35 ans, d'un design, d'une efficacité et d'un coût d'emploi exceptionnels, le Rockwell B-1B reste un appareil absolument unique et littéralement « **Bad to the Bone** » (« Méchant jusqu'à l'os »).

Comme le clame l'un des patchs portés par ses équipages :

« **Don't run : you'll only die tired !** » (« **Inutile de courir : vous mourrez simplement fatigué !** »)

*Alors déjà comédien, Ronald Reagan s'engagea comme SLT® dans la Cavalerie, en 1937. Appelé au service actif en 1942 dans l'US Army Air Force, il ne put être envoyé au combat du fait de sa myopie, mais rejoignit alors son département des relations publiques. Il fut démobilisé avec le grade de Major (CDT)® en décembre 1945, mais garda toujours une très grande popularité et un fort soutien, auprès des militaires américains de toutes armes.

PAR CNE(R) OLIVIER D.



DISTINCTIONS

Réussite à la Formation Générale de 2ème niveau des Capitaines de l'Armée de l'Air (FG 2)

CNE ® Nicolas B. / EP 1G.942

Tableau d'avancement

Promu Aspirant ®, l'Aviateur de 1ère Classe ® Andréa L. - Bureau Réserve
Promu Aviateur de 1ère Classe ®, l'Aviateur ® Evan D. - SRA RA.942

Le CIIRAA de Lyon a une pensée particulière pour les victimes du crash d'avion de tourisme dans le massif de Belledonne survenu le 12 septembre dernier et adresse ses plus sincères condoléances aux proches et familles des victimes de ce tragique accident.

AGENDA

"SAVE THE DATE"



16 au 20
Novembre

Basex 20-02

En raison de la crise sanitaire liée à la COVID-19, les différentes activités au programme du dernier trimestre 2020 sont reportées à l'année prochaine.





Newsletter mensuelle du CIIRAA
Directeur de la rédaction : COL ALLAIN
Publication, Création : CELLULE COMMUNICATION DU CIIRAA CA.942