

CIIRAACTU



SEPTEMBRE - OCTOBRE 2021, NUMÉRO 40

©The Flying Bulls/Zajcmaster

LA LETTRE D'INFORMATION BIMESTRIELLE DU CIIRAAE DE LA BA 942

L'ÉDITO

Chers lecteurs,

L'Espace fait à son tour son entrée dans la Réserve et votre CIIRAA devient CIIRAAE !

Si les dix-huit derniers mois de pandémie ont contraint le CIIRAAE à ralentir son activité, les voyants repassent désormais « au bleu » et nous remontons en puissance : Journée de Rentrée particulièrement dynamique, exercice Air Raid en cours, formations, instructions et tirs bimestriels déjà programmés pour 2022... Les cadres de la Cellule Instruction n'ont pas chômé durant la crise sanitaire et ont concocté d'autres formations et exercices, qui apparaîtront, après validation de notre commandement, au fil des prospections et des agendas du CIIRAACTU (qui conserve présentement son nom et sa fréquence).



La Cellule Information-Communication poursuit, elle, son double objectif de vous tenir informés de l'actualité de Défense internationale, française, aérienne et spécifique à la BA 942 ; comme de renforcer la culture Air et Espace de nos jeunes (et moins jeunes) recrues.

La réactivation de l'ensemble des fonctions du CIIRAAE nous permettra donc, dans les prochains mois, d'orienter à nouveau nos reportages sur la Réserve Opérationnelle, tout en conservant un chapitre précieux, car dédié à la culture aéronautique et à l'Histoire de notre Armée de l'Air et de l'Espace.

Les nouvelles sont enthousiasmantes et nous espérons avoir bientôt le plaisir de vous retrouver sur le terrain, aussi fidèles que sur nos lignes.

« Le bœuf est lent, mais la terre est patiente ! »

Adage extrême-oriental.

Comme toujours : prenez soin de vous et de vos proches.

Bonne lecture,
CNE Olivier D.



SOMMAIRE

FLASH INFO

3

Prises de fonction
Hommage
Brèves BA942
Vie pratique
News internationales
Conférence JNR
Cérémonie G. Guynemer
Journée de rentrée
Entraînement AIR RAID

CULTURE AÉRO : AVIONS COIN

12

DISTINCTIONS

15

AGENDA, CITATION DU JOUR

16

FLASH INFO

PRISES DE FONCTION



PRISE DE FONCTION DU CEMAEE :

Le Général Stéphane MILLE a pris ses fonctions de Chef d'Etat-Major de l'Armée de l'Air et de l'Espace, le 10 septembre 2021. Il succède au GAA Philippe LAVIGNE, qui devient, comme ses 4 prédécesseurs : « Commandant Suprême Allié pour la Transformation » de l'OTAN (l'un des trois principaux grands commandements de l'OTAN), basé à Norfolk (Virginie, USA). La biographie du GAA Stéphane MILLE vous est présentée ci-dessous © SIRPA-Air.

Général d'armée aérienne Stéphane MILLE
Chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace





Le général d'armée aérienne Stéphane Mille est chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace. Il intègre la promotion 1986 « Général Dorance » de l'École de l'Air à Salon-de-Provence, est breveté pilote de chasse en 1989, et sert en unités opérationnelles sur Mirage F1 et 2000C comme pilote de défense aérienne. Il assure ainsi les alertes dans le cadre de la posture permanente de sûreté aérienne sur le territoire national, et sert en opérations extérieures notamment au Tchad (1991) et en ex-Yougoslavie (1994 et 95). Après un retour à l'École de l'Air en qualité de chef de brigade de la promotion 1996 où il contribue à la formation des jeunes officiers, il rejoint Cambrai et l'escadron de chasse 1/12 Cambrais. Il sera déployé en Arabie Saoudite (1999 et 2000) et au Kosovo (1999).

Après une année de formation au collège interarmées de défense, il prend en 2002 le commandement de l'école de pilotage de l'armée de l'Air à Cognac afin d'assurer la transformation du cursus de formation des pilotes de l'armée de l'Air. Il est détaché durant 4 mois au sein de l'OTAN pour servir dans la structure de commandement Air à Naples.

À l'issue de cinq années à servir dans la fonction financière jusqu'au niveau ministériel, il rejoint la 59e session du Centre des Hautes Études Militaires et la 62e session de l'IHEDN pour une année.

Il commande de 2012 à 2014 la Base aérienne 110 de Creil qui accueille outre les unités aériennes (escadrons de transport, centre militaire d'observation spatiale – CMOS), la permanence opérationnelle ou de multiples organismes interarmées comme les centres de la direction du renseignement militaire (DRM).

Chef de cabinet du CEMAA en 2014, il est nommé général de brigade en 2016 pour servir durant une année en tant que Général adjoint opérations au sein de l'opération Barkhane.

De retour en France, il rejoint le CPCO en tant que chef conduite puis en prend le commandement en 2018 avant d'être nommé sous-chef opérations de l'EMA.

Il est nommé chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace et élevé au rang et appellation de général d'armée aérienne le 10 septembre 2021.

Titulaire de deux citations, le général Mille est commandeur de la Légion d'Honneur, officier de l'Ordre National du Mérite et s'est vu décerner la médaille de l'aéronautique en plus de décorations étrangères. Il est également le premier aviateur caporal d'honneur des troupes de marine.

Il cumule quelque 2600 heures de vol dont 150 heures en 55 missions de guerre.

Marié, il est père de trois enfants.

Le Général de Corps Aérien Philippe MORALES devient le nouveau chef du CDAOA :



Nommé le 26 Août 2021, le Général Philippe MORALES a pris ses fonctions de Commandant de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes, le 01 septembre sur la BA 942 Lyon-Mont Verdun. Il succède au GCA Vincent COUSIN, qui devient Secrétaire Général Adjoint à la Défense et à la Sécurité Nationale (Paris, 75). La biographie du GCA Philippe MORALES vous est présentée ci-dessous © Cabinet du CDAOA

- Né le 25 mai 1967 à Levallois-Perret (92)
- Marié et père de 1 enfant
- Promotion 1986 « Général Dorance » de l'École de l'air
- Breveté pilote de chasse en 1990
- 2500 heures de vol et 110 missions de guerre



1990 Pilote de chasse, escadron de chasse 01.011 « Roussillon », BA 136 Toul-Rosières
1997 Commandant en second « Charognard » de la Patrouille de France, BA 701 Salon de Provence
1998 Leader de la Patrouille de France, BA 701 Salon de Provence
1998 Chef section synthèse puis chef section planification, Commandement de la force aérienne de combat, BA 128 Metz
2001 Stagiaire du collège interarmées de défense, 9ème promotion, Paris
2002 Commandant de l'escadron de chasse 01.030 « Alsace », BA 132 Colmar-Meyenheim
2005 Commandant en second de la Brigade aérienne de l'aviation de chasse, État-major du commandement des forces aériennes, BA 128 Metz
2008 Commandant de la base de défense de Nancy
2011 Auditeur du Centre des hautes études militaires de l'Institut des hautes études de défense nationale, Paris
2012 Officier en charge du pilotage des services de soutien interarmées, État-major des armées, Paris
2014 Chef du bureau emploi, État-major des armées, Paris
2017 Adjoint au Commandant des Opérations Spéciales, Paris
2019 Sous-chef activités, État-major de l'armée de l'Air, Paris
2021 Commandant la Défense aérienne et les opérations aériennes, Paris

CRECERELLE ET SALAMANDRE (Balkans ex-Yougoslavie – 1993, 1994, 1995, 1996, 1999)
PROVIDE COMFORT (Nord Irak – 1995)
EPERVIER (Tchad – 1992, 2003)

HOMMAGE

Disparition du Caporal-Chef Maxime BLASCO

C'est une très vive émotion qui a accompagné, le 29 septembre dernier, l'hommage national puis les funérailles du Caporal-chef Maxime BLASCO, du 7ème bataillon de chasseurs-alpins de Varcès (38).

Le vendredi 24 septembre 2021, une trentaine de commandos de la Force Barkhane avait été déployée dans la forêt de N'Darki, à la frontière entre le Mali et le Burkina Faso, après qu'un groupe armé terroriste y ait été repéré par un drone Reaper. Le CLC BLASCO a été mortellement blessé par un tireur embusqué, lors de cette intervention.

Tireur d'élite, âgé de 34 ans et père de famille, ce soldat d'un exceptionnel sang-froid avait été décoré de la Médaille Militaire des mains du Président de la République, le 18 juin dernier. En effet, en Juin 2019, tireur embarqué dans une Gazelle de l'ALAT abattue par des djihadistes et lui-même blessé, il avait secouru les deux pilotes de l'appareil, grièvement blessés, qu'il avait arrimés au train d'atterrissage d'un hélicoptère Tigre d'escorte, afin de les extraire de toute urgence de la zone de combats, avant d'être lui-même secouru.

« Le courage, c'est faire quelque chose contre-nature pour une noble cause »

CLC Maxime BLASCO (1987-2021)



BRÈVES BA942



Rappel sur la tenue, durant les Couleurs base quotidiennes (montée ET descente) :

Les militaires qui se trouvent à l'intérieur de l'enceinte militaire et aux environs immédiats du pavillon font face à ce dernier, prennent la position du garde-à-vous, saluent ou présentent l'arme, selon le cas.

Dans les limites sécuritaires, les véhicules sont arrêtés et les personnels en descendent.

Le personnel en civil est invité à s'arrêter face au pavillon et le cas échéant, à se décoiffer.

Rappel sur la campagne vaccinale :

L'ensemble du personnel de base aérienne 942 (incluant les réservistes) concourt aux missions permanentes de l'AAE (PPS Air et dissuasion) ou aux opex/opint, et relève donc de l'instruction du 29 juillet 2021. La vaccination s'impose donc à tous sauf contre-indication médicale, une consultation au service médical peut être sollicitée si besoin. Un réserviste non vacciné ne pourra donc être convoqué et son ESR pourrait, à terme, ne pas être renouvelé.

Accès à la piscine :

L'accès à la piscine de la base aérienne sera soumis à la présentation d'un « passe sanitaire », Celui-ci reposera sur l'un des documents suivants :

- Certificat de vaccination complet (2 doses + délai après la 2nde dose) ou de contre-indication médicale à la vaccination ;
- Résultat de test sérologique négatif de moins de 72h ;
- Résultat de test RT-PCR ou antigénique positif d'au moins 11 jours et de moins de 6 mois attestant du rétablissement du COVID.

En cas de non présentation d'un justificatif, l'entrée du bassin sera refusée.

Avant passage du filtrage, le maintien des règles sanitaires et donc du port du masque sont obligatoires.

NEWS INTERNATIONALES



Exercice « Volfa » 2021 :

Du 27 septembre au 15 octobre 2021 dernier s'est déroulé l'exercice international « Volfa », sous le Commandement des Forces Aériennes (CFA).

Trois semaines d'entraînement majeur de préparation au combat des forces conventionnelles de l'Armée de l'Air et de l'Espace, comme de ses alliés internationaux et interarmées.

L'objectif de cet exercice : être au rendez-vous des opérations, en vol comme au sol.

L'exercice de haute intensité s'est partagé entre la Base Aérienne 118 Mont de Marsan et la Base Aérienne 120 Cazaux.

- Près de 50 avions de combat, avions de transport et d'assaut, hélicoptères, drones, avions de détection et de commandement, etc.
- Les nouveaux matériels équipant les forces aériennes : Rafale F3-R, A400M Atlas, C-130J Super Hercules et drone Reaper.
- Au sol, déploiement des commandos de l'air, des centres de détection et de contrôle comme des systèmes de défense sol-air (Mamba et Crotale) pour un entraînement au combat couvrant l'ensemble du spectre des opérations aériennes.



L'exercice « Volfa » a littéralement acquis une dimension interalliée, en comptant pas moins de 750 Aviateurs qualifiés, aux côtés de nos alliés allemands, canadiens, belges, britanniques, danois et espagnols. Ceux-ci ont ainsi contribué à 25 raids aériens, de jour comme de nuit.



Enfin, ce fut aussi une mission interarmées, incluant la présence d'aéronefs Rafale M et Hawkeye, ainsi qu'une frégate multimission, de la Marine nationale.

Le bilan de l'édition 2021 :

Avec 1 284 heures de vol affichées, le colonel Gilles, directeur de l'exercice, se réjouit des très bons résultats obtenus au long des trois semaines. « L'année 2021 marque un changement de dimension pour "Volfa". Nous sommes passés d'un exercice de préparation opérationnelle à un exercice de préparation aux opérations. Les enjeux étaient d'évaluer le niveau de préparation des forces, pour faire face à un conflit de haute intensité. »

Selon le Général Laurent LHERBETTE, commandant des Forces aériennes de l'Armée de l'Air et de l'Espace, la haute intensité, démontre notre capacité à « ... taper très fort, très vite, mais aussi de tenir la distance ! ».

La gestion de nouvelles dimensions telles que l'espace, le « cyber » ou l'informationnel, doit désormais être prise en compte dans la préparation aux combats de demain : « multi-milieus et multi-champs » (M2MC).



PAR CAL (R) ELODIE O.

CONFÉRENCE JNR 2021



Le Jeudi 20 octobre 2021 en soirée, quatre jeunes Réservistes issus de la FMIR 2021 ont pu témoigner de leur engagement, de leur formation et de leurs missions, au cours d'une conférence, organisée conjointement par l'Université Catholique de Lyon (UCLY), les Référents Défense de la région Auvergne-Rhône-Alpes et l'Etat-Major de la Zone de Défense (EMZD) de Lyon, dans le cadre de la Journée Nationale du Réserviste (JNR) 2021. Parmi vingt Réservistes de l'Armée de l'Air et de l'Espace, de l'Armée de Terre, de la Marine Nationale et de la Gendarmerie, mais surtout devant environ 80 étudiants (parfois accompagnés de leurs familles) ils ont ainsi pu démontrer toute leur motivation et l'adéquation entre leurs études et leur employabilité dans la Réserve Opérationnelle de la BA942 au sein de la SRA et de l'EP, tout particulièrement. A l'issue, ils ont également pu échanger de façon plus in-

formelle, autour d'un verre et d'un buffet, avec leurs camarades des autres Armées et surtout avec les étudiants intéressés par un futur emploi dans la Réserve Opérationnelle.

Comme ils l'ont découvert au cours de leur FMIR : sortir parfois de sa « zone de confort » fait également partie de la formation, de la fonction et de la vie militaire et ils ont rempli cette mission avec brio !

Le commandant du CIIRAA remercie donc les Aviateurs :

- P. Valentine
- D. Julie
- S. Etienne
- J. Théliau

et compte, à nouveau, sur de nombreux volontaires, lors de la prochaine édition de cette conférence, lors de la JNR 2022.



PAR CAL (R) ELODIE O.

CÉRÉMONIE G. GUYNEMER



Si le 11 septembre a marqué les esprits du grand public, en raison des attentats de masse du World Trade Center de New York City (State of New York), du Pentagone (Virginie) et de Shanksville (Pennsylvanie) en 2001 (2977 morts et 6291 blessés) ; cette date aussi est depuis longtemps gravée dans la mémoire des Aviateurs français puisqu'elle est celle du décès en combat aérien, à Poelkapelle (Belgique) du Capitaine Georges GUYNEMER, 22 ans, « As » français de la première guerre mondiale, aux 53 victoires homologuées (+35 probables) et véritable « mythe fondateur » de notre Institution. Comme chaque année et comme toutes

les bases et détachements aériens français, la BA942 a commémoré, le 11 septembre, la disparition de Georges GUYNEMER par une cérémonie rassemblant l'ensemble des unités et à laquelle étaient invitées deux classes des écoles des communes partageant l'emprise de notre base aérienne. A l'issue de cette cérémonie, les élèves ont pu échanger, en toute simplicité, au cours d'une collation avec le COL Matthieu KESSLER, commandant la BA942 depuis le 26 août 2021. Photos © AAE/Cellule photo BA 942





© C. Waeterloos / Armée de l'Air et de l'Espace / Armées



© S. Maillot / Armée de l'Air et de l'Espace / Armées

PAR CAL (R) ANTOINE.B

JOURNÉE DE RENTRÉE DU CIIRAAE

Le 23 octobre 2021, eut lieu la Journée de Rentrée du CIIRAAE, sous la direction du CDT[®] Franck C. et en présence de 33 participants, principalement jeunes SRA.

Lors de la conférence en matinée furent abordés les points suivants :

Primes de fidélisation FIDERESS

(250 € annuels au 2^{ème} contrat d'engagement de 3 ans minimum et 37 jours de de réserve minimum) ; ALOCRES (100 € mensuels dans le 1^{er} contrat, 25 ans maxi et études supérieures, 37 jours de réserve minimum, dossier à établir en septembre) ; PERMRESS (1000€, inscription au permis B, contrat initial avant 25 ans, minimum 50 jours de réserve).

Fonctionnement de ROC pour attribution des e-billets SNCF.

Ne concerne que les déplacements vers et depuis la BA942, pas les départs en mission, désormais autorisés pour autres adresses que la résidence principale.

ENSAP pour visualisation et impression des bulletins de solde.

Rappel pour les jeunes réservistes : la solde est non imposable et ne fait pas l'objet d'une déclaration de revenus.

E-habillement permet le renouvellement des tenues. Attribution des points après 2 ans de réserve.

Sujets divers :

- Penser à signaler tout changement d'adresse, de courriel, de numéro de téléphone, de situation familiale au secrétariat du CIIRAAE.
- Rappel du tel hébergement : 04.87.65.56.65 (prévoir systématiquement sac de couchage et nécessaire de toilette et sanitaire).
- Une notation annuelle nécessite 20 jours de réserve, du 01/06 au 31/05 suivant.
- Avancement : AV1 = 1 ans de service et 30 jours de réserve
CAL = 2 ans de service et 40 jours de réserve
CLC = 3 ans de service et 45 jours de réserve et succès à l'AFMBR
- Penser à anticiper de 6 mois les renouvellements de contrats et la validité de la visite médicale d'aptitude.
- Chaque réserviste est responsable de son carnet de tir/passeport du combattant. Ce dernier est obligatoire pour toute participation à un tir.



Pour les personnels absents, si nécessaire, merci de contacter par courriel à son adresse fonctionnelle, la Cellule Secrétariat du CIIRAAE pour de plus amples renseignements. A l'issue de la conférence et du déjeuner de cohésion, les participants ont effectué par équipe de quatre, un parcours topographique chronométré, ponctué de six ateliers (tirs AC, pratiques militaires diverses et connaissances aéronautiques) préparés par le SGC Marie-Eve C. et menés par le CNE Nicolas B., le LTT Yoann S et le SLT Laurent B. A noter également : le renfort du MAJ (CBSP) Bruno C., toujours aussi unanimement apprécié.

La journée s'est achevée par une cérémonie incluant la remise de décorations et de diplômes, ainsi que l'annonce de récentes promotions. Félicitations à toutes et tous pour votre participation active à cette Journée de Rentrée et souhaitant vous retrouver encore plus nombreux, l'an prochain.



PAR CAL (R) ELODIE O.

ENTRAINEMENT AIR RAID

Depuis plusieurs semaines, les préparatifs et entraînements à l'exercice international annuel « Air Raid » 2021 battent leur plein. Reporté d'un an pour cause de pandémie, l'édition 2021 aura bien lieu sur la base aérienne 125 d'Istres, du 05 au 07 novembre 2021. Comme chaque année, le responsable des équipes et

concurrent lui-même : le CNE® Nicolas B. (assisté du SGT® Jordan B.) a veillé à constituer quatre équipes homogènes de quatre concurrents, dont au minimum deux réservistes sous ESR (incluant, si possible, un jeune réserviste issu de la FMIR lors des 3 années précédant l'exercice) et un ou deux personnels d'active.



Comme chaque année, ils sont soutenus par une logistique assurée par l'ADC® Didier R. et le MAJ® (CBSP) Patrick M. Ils ont également pu compter sur l'infrastructure et le soutien de leurs camarades du DA 278 d'Ambérieu (qui comptera lui-même plusieurs équipes au départ). Un premier entraînement a eu lieu les 11 et 12 septembre à la BA 942, sur le site

détaché de « Narcel » ; un second les 16 et 17 octobre au DA 278 et environs. Ils totalisaient, entre autres : piste d'audace, tirs AC, descentes en rappel, vie en campagne, secourisme, parcours d'orientation, parcours aquatique, instruction armements divers, tirs FAMAS / PA MAS G1 / Cougar, course d'endurance, raid de synthèse, etc.



Souhaitons donc Bonne Chance aux équipes de la BA 942 qui seront certainement en plein exercice et en pleine compétition, à l'heure où vous lirez ces lignes :

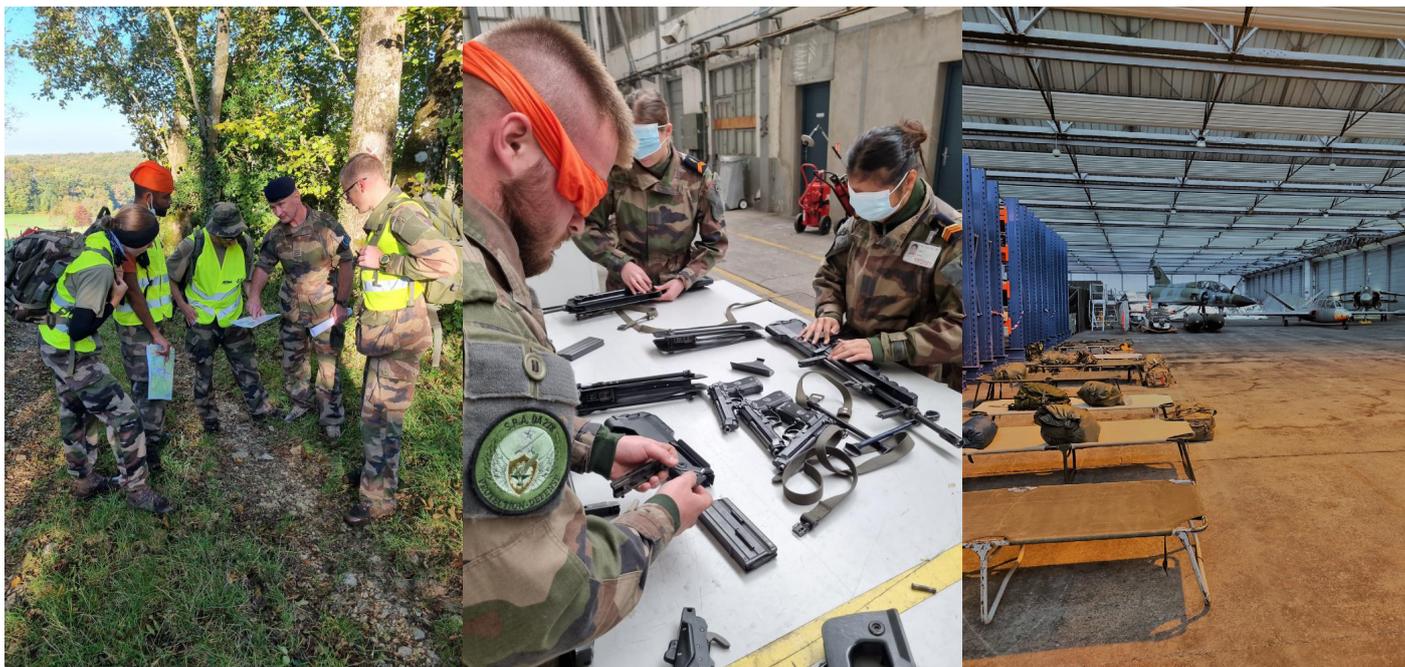
« Force et succès à toutes et tous ! »

Personnels de l'AAE d'Active inscrits :

SGC Benoit D.M., SGC Geoffrey C., SGC Alexandre C., SGT Adrien B., SGT Mathilde M., SGT Mathieu T., SGT Erwan J.

Personnels de l'AAE de Réserve inscrits :

CNE® Nicolas B., CNE® Sébastien M., ADC® Stéphane M., SGC® Franck C-M., SGT® Jordan B., SGT® Rodolphe G., CLC® Alice M., CAL® Théo B., CAL® Hugo G.



Rendez-vous à la prochaine édition pour les résultats et le débriefing des participants.

PAR CNE (R) OLIVIER D.



CULTURE AÉRO

AVIONS COIN (COUNTER-INSURGENCY) : LE GRAND RETOUR !

L'un des grands thèmes du cinquième SOFINS (Séminaire des Forces Spéciales) de Juin-Juillet 2021 à Paris, fut le retour sur le devant de la scène de combat, des avions de contre-insurrection (COIN).

L'emploi d'appareils modifiés fut initialement développé par la France, durant le conflit indochinois (chasseur-bombardier F8F « Bearcat » et bombardier bimoteur léger A/B-26 « Invader » pour l'Armée de l'Air ; chasseur-bombardiers monomoteurs F4U-7 « Corsair » et TBF-3 « Avenger » pour l'aéronavale). Cette spécialisation dans l'emploi contre-insurrectionnel se poursuivra avec succès, au cours du conflit algérien (Douglas A-1D « Skyraider », North-American T-6 « Texan » et T-28 « Trojan/Fennec » pour l'Armée de l'Air).



©Duxford collection

Tous ces appareils sont alors issus de dons ou d'achats, des surplus américains.

Ce sont la guerre du Vietnam, le pragmatisme et les finances du US Department of Defense (DoD) qui verront le développement d'avions véritablement conçus pour la contre-insurrection : la reconnaissance du champ de bataille, la détection de menaces ou cibles et l'action armée instantanée (aussi dite « fulgurante »). Parmi eux le Grumman OV-1 « Mohawk » de l'US Army Air Corps (étudié de près mais finalement abandonné par l'ALAT, au début des années 70) puis et surtout, le Rockwell OV-10 « Bronco » largement utilisé durant ce conflit par toutes les branches de l'armée américaine (et également commandé par les Philippines, l'Indonésie, la Thaïlande, l'Allemagne, la Colombie, le Venezuela et le Maroc).

Ces appareils bi-turbopropulsés et peu coûteux se distinguent par une grande rusticité (incluant l'usage

quotidien et la maintenance depuis des terrains sommaires), un blindage léger des cockpits (biplaces : pilote + observateur) offrant une importante visibilité du terrain et une exceptionnelle maniabilité compensant leur faible vitesse ; tout en offrant surtout des cibles bien plus mobiles et moins fragiles que des voilures tournantes... à un coût d'emploi bien plus faible qu'un chasseur à réaction. « Le meilleur des deux mondes », donc... sauf pour les industriels, bien plus intéressés par le développement d'avions de combat complexes, donc coûteux et générateurs de marges substantielles !



©WB spotters

Les décennies de « guerre froide » et l'éventualité d'un conflit de grande ampleur limitent alors la visibilité de ces appareils légers (pourtant bien présents, en Allemagne notamment, durant les années 70 et 80) largement effacés par l'A-10 (objet d'un précédent article). L'efficacité de leur emploi durant la première guerre du Golfe et désormais la globalisation des « conflits asymétriques » comme la lutte contre les narcotrafics relancent, de nos jours, tout leur intérêt.

Ce marché en résurgence et relativement facile d'accès relance donc l'intérêt d'une industrie légère et d'une offre globale, où sont présents les Américains (Beechcraft AT-6 « Wolverine »), les Canadiens (Icarus TAV), les Suisses (Pilatus PC-9 et PC-21 avec une militarisation hors du territoire helvète), les Sud-Africains, les Brésiliens (AT-29 « Super Tucano »), les Émiriens (IOMAX « Archangel »), les Israéliens et bien d'autres mais paradoxalement pas... les Français, qui disposaient pourtant d'une grande expérience dans ce domaine spécifique !



Icône de la guerre du Vietnam, notamment dans la fonction Close-Air-Support (CAS)/appui aérien rapproché et largement amélioré depuis, l'OV-10 « Bronco » de Rockwell, ultra-manœuvrant et véritable bête de somme, reste la référence. Des dizaines d'appareils retirés du service et stockés à Davis-Monthan AFB dans le désert de l'Arizona, quelques exemplaires ont été remis en service au cours des 10 dernières années et largement modernisés au niveau « G+ ». Pouvant décoller depuis une piste sommaire d'à peine 250 mètres, parachuter discrètement 5 commandos équipés ou évoluer à TTBA et transporter 2175 kg d'armements divers sur un rayon d'action de plus de 2250 km, certains ont été vus (sans marquages nationaux) dans de récents combats contre « l'état islamique », en Irak puis au Yémen.

Il ne fait donc aucun doute que les dizaines d'appareils encore stockés, pourraient aisément être « rétrofités » et remis sur le marché, avec une remarquable efficacité opérationnelle et commerciale !*

D'autres appareils COIN, de conception plus classiques mais reprenant les mêmes qualités (rusticité, maniabilité, capacité d'emport, rayon d'action et « play time » étendus, faible coût d'acquisition et d'entretien) sont proposés par des constructeurs mondialement réputés. C'est particulièrement le cas du Beechcraft AT-6 « Wolverine », extrapolé du Pilatus PC-9 suisse et dont la version d'écoulement est déjà largement répandue (USA, Australie, Mexique, etc.) ; ou de l'Embraer AT-29 « Super Tucano » basé sur l'EMB 312 « Tucano », employé par l'Armée de l'Air de 1995 à 2009 et toujours en service dans la RAF et les forces aériennes brésiliennes, entre de nombreuses autres, comme avion d'écoulement avancé.

©Textron Aviation



Ces deux derniers appareils, aux qualités très similaires, firent l'objet d'une intense guerre juridico-commerciale en 2014, lors d'un appel d'offres du DoD américain, visant à équiper les forces aériennes afghanes et finalement remporté par le brésilien Embraer AT-29.

Sur les 20 machines livrées en 2016, 19 restaient en ligne en 2020. Si plusieurs ont été sabordées par les militaires restés fidèles au gouvernement afghan, juste avant la récente prise de pouvoir par les Talibans, il est désormais confirmé qu'une poignée de pilotes ont déserté vers l'Iran à bord de leurs appareils, puis sont revenus les livrer au nouveau pouvoir « politico-religieux », fournissant ainsi à ce dernier des moyens aériens contre-insurrectionnels certes limités, mais en ordre de marche et servis par des personnels aguerris. Même en pleine croissance, ce marché (aux marges relativement faibles) intéresse peu les grands industriels de l'aéronautique, plus intéressés par le long développement de systèmes de combat complexes et coûteux : seuls l'américain Cessna (208B « Grand-Caravan ») et le franco-américain Daher/Quest (« Kodiak » 100) proposent des modèles vaguement COIN, adaptés d'appareils civils « sur étagère ».

Comme indiqué précédemment, quelques start-ups « exotiques » (en perpétuelle recherche de financements) développent, au Canada, en République Tchèque, en Afrique du Sud, en Israël ou à Taïwan, de nouveaux appareils spécialisés dans le domaine COIN, en se basant sur l'évidence que le fait qu'ils soient pilotés raccourcit drastiquement le processus de décision (la classique boucle OODA : Observation-Orientation-Décision-Action) en comparaison de l'usage de drones, pilotés à distance (parfois très grande), multipliant les délais de communication, d'intervention de la chaîne C2 (Commandement et Conduite, ou Command and Control) et de réaction sur le terrain.**

L'une de ces très discrètes sociétés se distingue toutefois par sa durabilité et la qualité de son « produit » : l'IOMAX « Archangel ».



©IOMAX Archangel



Fondée en 2001 et basée en Caroline du Nord, mais détenue pour moitié par des capitaux émiriens depuis 2014, IOMAX propose un concept extrêmement simple, basé sur le monoplane à aile basse, mono-turbine et à train fixe classique « Trushmaster », d'épandage agricole ou anti-incendie, conçu dans les années 1970 par la société américaine « Air Tractor ». Cet appareil particulièrement rustique, lent (Vmo : Velocity Maximum Operating/Vitesse Maximale d'Opération = 360 km/h) mais extrêmement maniable, puissant et économique, n'a nul besoin d'être renforcé pour répondre au cahier des charges d'un incroyable « cheval de trait » : il suffit de lui ajouter un cockpit biplace blindé de Kevlar, une avionique moderne, une boule optronique Wescam MX-15, un radar SLAR (permettant la détection par tous temps de cibles même dissimulées dans la fumée, le brouillard ou le feuillage), la « Liaison 16 » (ou L16, standard otanien d'échange de données tactiques en temps réel) et 6 points d'emport (des GBU de 250 kg aux missiles anti-chars) !

Déjà 3 fois améliorés (ou « Block 3 ») motorisés par une turbine Pratt & Whitney PT-6 de 1350 CV (certainement l'une des plus courantes et des plus fiables au Monde), capables d'une endurance de plus de 10 heures de vol, ces appareils hors-normes transitent régulièrement via l'Atlantique et le Sud de l'Europe (sous immatriculation civile) lors de leurs livraisons vers le Moyen-Orient, le Levant, l'Afrique de l'Est et l'Europe Centrale notamment. Même si les pays détenteurs de ces machines dans leur version militaire, se montrent extrêmement discrets sur leur possession comme sur leur nombre, l'on peut estimer que parmi leurs principaux utilisateurs : les Emirats Arabes Unis en détiennent au moins 24, l'Égypte au moins 12, la Croatie au moins 5, Israël au moins 14, le Kenya au moins 12, le Yémen, l'Indonésie, la Jordanie (nombres inconnus). Au cours de l'hiver 2020-2021, plusieurs de ces appareils ont été vus (sans marquages nationaux) lors de combats en appui des Forces Spéciales égyptiennes, contre des concentrations de mercenaires (ex-ISIS) installés par la Turquie dans l'Est de la Lybie et soupçonnés de soutenir localement les « frères musulmans ».

Si la France fut bien à l'initiative historique de cette aviation de combat, paradoxalement, aucun industriel français ne s'est positionné sur ce marché spécifique et en forte croissance (à l'exception, comme déjà cité, de l'adaptation « opportuniste » du Daher/Quest « Kodiak » 100 de conception 100% américaine... et civile).

PAR CNE (R) OLIVIER D.

Pourtant, dès 1979, la société SOCATA (désormais Daher) avait mis sur le marché un modèle « MS235 » de son « Rallye » (avion de base de très nombreux aéroclubs français) équipé d'un moteur américain Lycoming de 235 CV et renforcé, afin de permettre la voltige de base et plusieurs points d'emports (pods mitrailleuses et lance-roquettes). Véritable « avion COIN du pauvre », cet appareil connu alors un certain succès à l'export avec près de 40 appareils vendus en Lybie, à Djibouti, en République Dominicaine, au Salvador, aux Seychelles, en République Centrafricaine, au Maroc, au Rwanda et au Sénégal.



©Avions Légendaires

Plus portés vers les grands programmes, longs et complexes, d'avions de combat et de drones du futur (SCAF, Neuron, etc.) les industriels et donneurs d'ordres français et européens délaissent donc, peut-être un peu trop facilement, la conception d'un appareil simple et rustique, capable d'opérer efficacement à proximité du terrain et certainement aussi utile dans le cadre des combats asymétriques de ces dernières années, que sur le front d'un conflit de haute intensité, tel que le prévoient nos stratégies.

*Le dernier Rockwell OV-10 « Bronco » en état de vol en Europe est magnifiquement restauré (aux couleurs de l'US Marines Corps, lors de l'Operation Desert Storm de 1991) et très régulièrement présenté en meetings aériens, par l'association du Musée Européen de l'Aviation de Chasse de Montélimar (26). Il est alors piloté par deux anciens PN de l'Armée de l'Air (un ancien pilote du Mirage F-1 et un ancien pilote du Transall, désormais CdB de Canadair CL-415 « Pélican » de la Sécurité Civile). Le musée géré par une très accueillante équipe, présente également une superbe collection de plusieurs dizaines d'avions de combat et civils, de la seconde guerre mondiale à nos jours et sa visite est tout particulièrement recommandée : <http://www.meacmtl.com/>

**Pour en savoir plus : lire le hors-série Air & Cosmos « Defence », édition bilingue du 25 juin 2021.



DISTINCTIONS

Décorations, Récompenses, Félicitations :

1/ Par arrêté du 25 mai 2021, portant attribution de la croix du combattant volontaire, avec barrettes « missions extérieures » :

S. Jean-Louis, Christian, colonel (ancien ORAB de la base).

T.G. Jacinto, capitaine

2/ Par arrêté du 30 juillet 2021 portant attribution de la médaille de la défense nationale, échelon « or », à titre exceptionnel au personnel n'appartenant pas à l'armée d'active :

D. Guy, Norbert, commandant, BCSP 0H.942.

3/ Par décision portant attribution à compter du 1er janvier 2021, de la médaille de la défense nationale échelon argent, à titre normal :

AE80282 CNE T.G. Jacinto, agrafe « Missions d'Opérations Extérieures » ;

Z11470 ADC C. Monique ;

AG55504 CNE E. Olivier.

4/ Par arrêté du 25 mars 2021 portant attribution de la médaille des réservistes volontaires de défense et de sécurité intérieure à titre normal, à l'échelon or, avec agrafe «

Garde nationale » :

AL18058 CNE B. Nicolas ;

AL01593 CNE C. Julien ;

AG55504 CNE E. Olivier ;

AL01606 CNE M. Sébastien.

5/ Par arrêté du 28 septembre 2021 portant attribution de la médaille des réservistes volontaires de défense et de sécurité intérieure, échelon « argent » à titre normal :

B. Serge, Joseph, colonel, agrafe « Garde nationale », BMR 0C.942 ;

C. Alphonse, Frédéric, commandant, agrafe « Garde nationale », GAA 1A.942 ;

D. Guy, Norbert, commandant, agrafe « Garde nationale », BCSP 0H.942 ;

L. Fabien, Jean, lieutenant-colonel, agrafe « Garde nationale », CORE JFAC 28.542 ;

M. Hervé, lieutenant-colonel, Réserve citoyenne, agrafe « Réserve citoyenne » ;

S. Jean-Louis, Christian, colonel, agrafe « Garde nationale », BCR 0R.942 (ancien ORAB de la base).

B. Jean-Paul, adjudant-chef, agrafe « Garde nationale », PRSD 31.669 Clermont-Ferrand ;

B. Max, Denis, adjudant-chef, agrafe « Garde nationale », BRH 3B.942 ;

G. Irène, Paule, major, agrafe « Garde nationale », BCR 0R.942 ;

W. Mickaël, Gérard, sergent, agrafe « Garde nationale », EEP 90.301.

6/ Par décision du 26 juillet 2021, le diplôme d'aptitude aux emplois d'officier supérieur (DAEOS) est attribué aux personnels suivants :

AE80282 CNE T.G. Jacinto, mention « assez bien »

AL01593 CNE C. Julien, mention « assez bien »

Le commandant et les cadres des CIIRAAE et SRA adressent leurs très chaleureuses félicitations aux décorés et lauréats.

AGENDA

"SAVE THE DATE"



09/10 - 09/11 2021	04/11/2021	05-07/11/2021	09/11/2021
Journées Nationales du Réserviste	Challenge « Jean Robert » destiné aux Réservistes Citoyens	AIR RAID sur la BA125 d'Istres	Challenge inter unité René BILLOTTET; Cérémonie de Ravivage de la Flamme –Arc de Triomphe, Paris-; et clôture de la JNR 2021

15-19/11/2021	16/12/2021	02/2022	02/2022	14/02 - 19/02 2022
BASEX	Saint-Eloi	SNU durant les vacances de Février	Formations AFMBR et FMBOR en février 2022 (dates à confirmer). Examens (traditionnellement) le premier samedi de Mars. Inscriptions et confirmation des dates sur prospection du CIIRAAE auprès des intéressés.	Stage « Prodef »

17/04 - 29/04 2022	04-22/07/2021	29-01 / 02-04 / 11-06
PMIP-DN : vacances scolaires de printemps 2022	FMIR aux vacances d'été 2022 : CIIRAAE recherche des cadres de proximité, sur prospection.	tirs CIIRAAE + Réserve BA942 : Inscriptions sur prospection du CIIRAAEE. Rappel : 1 tir minimum par an.

LA CITATION DU MOIS

« Le courage est une chose qui s'organise, qui vit et qui meurt, qu'il faut entretenir, comme les fusils »

ANDRÉ MALRAUX (ÉCRIVAIN-MINISTRE-PATRIOTE, 1901-1976)





La lettre d'information bimestrielle du CIIRAA
Directeur de la rédaction : COL KESSLER
Publication, Création : CELLULE COMMUNICATION DU CIIRAA CA.942