

L'ÉCHO DE L'ÉPERVIER

LETTRE DU CIIRAAE CA.107



- *Former pour servir* -

p. 3 NOS ACTUALITÉS

CCRO

p. 4 NOS ACTIVITÉS

Stage moniteur ISTC

p. 7 NOTRE HISTOIRE

La base et l'entre-deux guerres (épisode 3/6)

p. 8 NOTRE AGENDA

Air raid 2021

#4

Avril / Juin 2021



Sommaire

Nos Actualités

- p. 3 CCRO
Patch CIIRAAE CA.107

Nos Activités

- p. 4 Stage moniteur ISTC
p. 5 TIOR
Journée de cohésion
p. 6 PMIP-DN 2021
10^{ème} Rallye citoyen

Notre Histoire

- p. 7 La base et l'entre-deux
guerres (3/6)

Notre Agenda

- p. 8 Évènements & Culture



L'Édito du Commandant

Ce numéro de *l'Écho de l'épervier* coïncide avec la rentrée 2021. Nous espérons tous que les épisodes aigus de la crise sanitaire sont maintenant derrière nous et allons pouvoir reprendre nos activités à pleine intensité en adaptant nos comportements (vaccination et gestes barrières).

La crise sanitaire diminuant, d'autres dangers sont remis en lumière. La situation au Sahel et la (re)prise du contrôle de l'Afghanistan par les Talibans doivent nous inciter à poursuivre nos efforts pour un outil de défense adapté.

En dépit d'un contexte budgétaire contraint, la réserve doit y apporter son concours, demain plus qu'aujourd'hui. Dans ce contexte et à la demande du Colonel JABOT, Commandant la BA 107, nous travaillons depuis un an à orienter les actions du CIIRAAE au profit des unités de la base. Nous resterons au service des réservistes pour les informer et les former et allons encore renforcer nos actions au profit des unités de la base.

CDT (RO) Arnaud CARLIER
Commandant CIIRAAE CA.107

Rédaction

Directeur de la publication :

CDT (RO) Arnaud CARLIER
Commandant CIIRAAE CA.107

Rédacteur en chef :

LTT (RO) Saïd AQEJJAJ
Chef de la section information
CIIRAAE CA.107

Secrétaire de rédaction :

AV1 (RO) Emmanuel LATASTE
Section information
CIIRAAE CA.107

Contact

ciiraa107@gmail.com

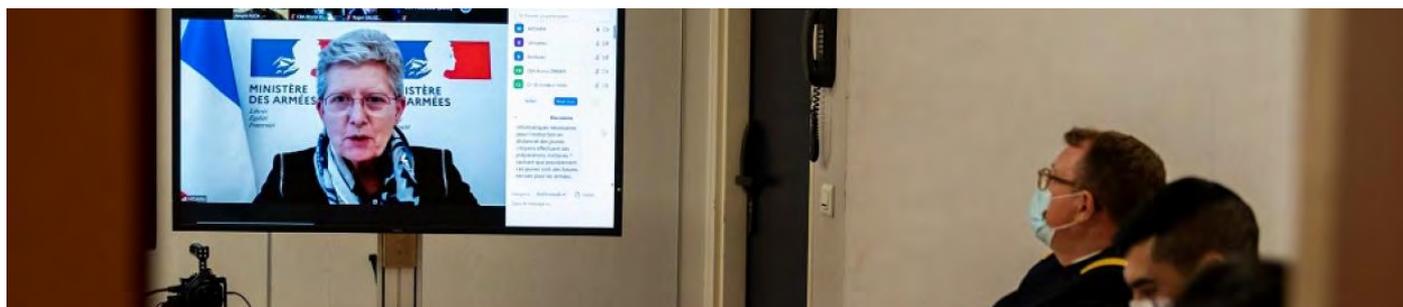
NOS ACTUALITÉS

Information

Commission consultative de la réserve opérationnelle (CCRO)

LTT (RO) AQEJAJ - Chef Section information CIIRAAE CA.107

La dernière commission consultative de la réserve opérationnelle de l'Armée de l'air et de l'espace pour le mandat 2019-2021 s'est déroulée en visio-conférence afin de respecter les dispositions sanitaires en vigueur depuis la base aérienne 705 de Tours le mardi 9 mars 2021, sous la présidence du général de division aérienne Eric Gernez, adjoint au directeur des ressources humaines et délégué aux réserves de l'Armée de l'Air et de l'Espace (DRAAE).



Le procès-verbal de la commission consultative de la réserve opérationnelle est disponible au travers du lien suivant : [PV](#).

Vous êtes réserviste et vous souhaitez soumettre vos idées, vos questions et vos suggestions ? Merci d'avance de prendre contact avec votre représentant CCRO (liste dans le lien).

Sélection

Patch CIIRAAE CA.107

AV1 (RO) LATASTE - Section information CIIRAAE CA.107

Suite au sondage du précédent numéro, un patch a été sélectionné (avec plus de 90 % des votes) pour représenter le CIIRAAE CA.107, merci aux nombreux participants !



Le patch reprend les éléments de l'identité graphique de la base, notamment avec l'épervier au centre.

L'oiseau de proie est accompagné dans sa lancée par le drapeau national reprenant les formes des ailes d'avions et du poignard de l'aviateur.

Enfin, ces éléments sont dirigés vers la règle rappelant les instruments de vol et la mission de formation du CIIRAAE. Cette dernière est également rappelée par la devise du CIIRAAE CA.107 : "Former pour servir".

NOS ACTIVITÉS

SGT (RO) Kévin GUYON DE CHEMILLY - Section instruction CIIRAAE CA.107

Mars 2021

Stage moniteur ISTC

Réserviste issu de la FMIR 2017, j'ai rejoint, en 2020, la Section instruction du CIIRAAE CA.107. À ce titre, j'encadre les séances de tir du Bureau Ressources Humaines pour les prises de service au profit de la BA 107.

En mars 2021, j'ai participé à une formation moniteur ISTC préparée par le GSBdD IDF. Ce stage, qui s'est déroulé sur une période de 15 jours entre le camp des Matelots à Versailles et le stand de tir de Satory, a été mené par l'Adjudant Laurent. Ce stage allait effectivement me permettre d'obtenir une qualification, à mon sens, indispensable pour évoluer dans un domaine que j'affectionne tout particulièrement, le tir.

Durant la première semaine, nous avons été confrontés à d'innombrables mises en situation en théorie, en pratique et en pédagogie. La seconde semaine, qui s'est déroulée sur le stand de tir, a été l'occasion pour nous de parfaire notre technique et notre pédagogie au tir pendant des journées entières. Notre capacité à diffuser les techniques, à organiser des entraînements et à dispenser des formations au tir de combat était observée et notée de la première à la dernière minute du stage jusqu'à la proclamation des résultats.

Cette expérience fut très enrichissante, surtout du fait d'être entouré de personnels d'autres armées.

Dans cette lancée, j'aspire, pour l'évolution de ma carrière de réserviste, à approfondir davantage mes compétences en tir en devenant officier. Cela me permettrait à la fois de faire valoir mes diplômes civils et de pouvoir accéder à la fonction de directeur de tir qui m'intéresse énormément. En effet, l'idée de construire et de proposer une séance de tir du début à la fin, et enfin de connaître ainsi toutes les facettes de cette discipline m'anime grandement.



Le Sergent (RO) Kévin GUYON DE CHEMILLY et les autres stagiaires du stage de moniteur ISTC

20 mars 2021

TIOR

Le 20 mars 2021, s'est déroulée la première activité physique intensive de l'année sous le signe des gestes barrières. La formation aux techniques d'intervention opérationnelles rapprochées (TIOR) a été encadrée par le binôme composé de l'ADJ Michaël et de l'ADJ Claude pour une quinzaine de réservistes.

Les participants ont pu profiter de l'activité pour se retrouver pour cette formation survenue à l'issue du second confinement national. Les conditions sanitaires étaient réunies pour maintenir l'activité et de nouvelles devraient suivre dans les prochains mois si la levée des restrictions sanitaires se poursuit.



Une formation de reprise appréciée par les participants.

26 juin 2021

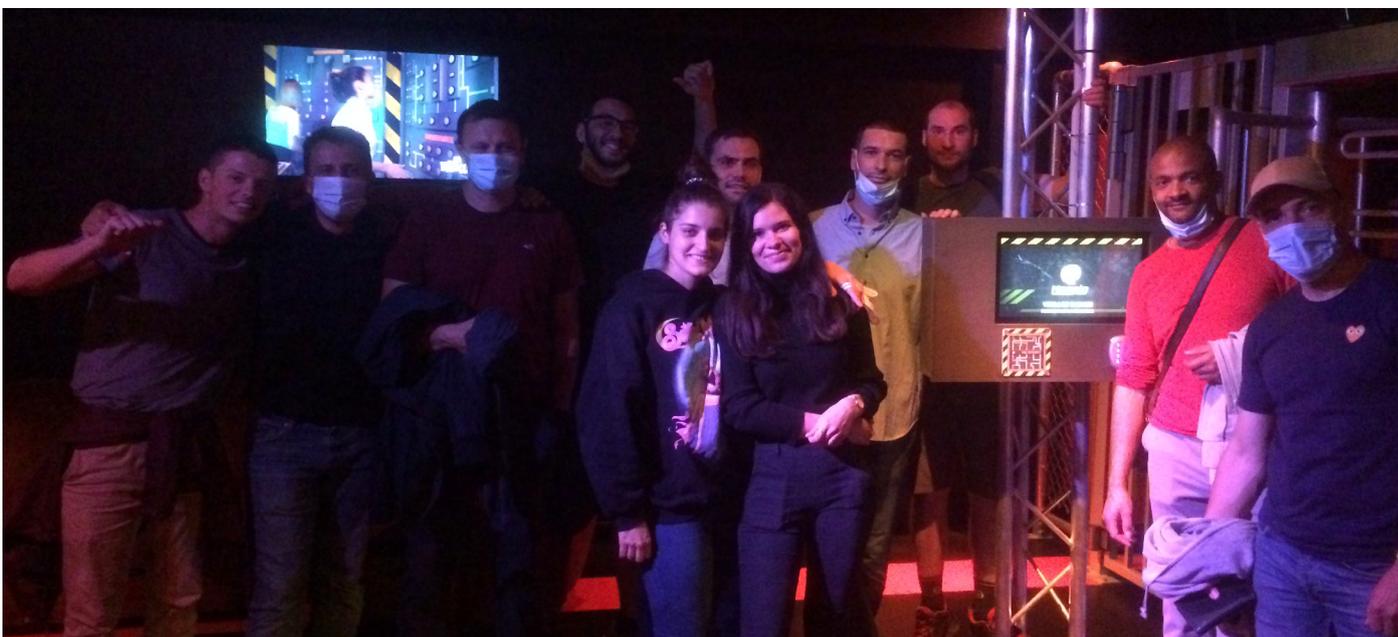
LTT (RO) AQEJJAJ - Chef Section information CIIRAAE CA.107

Journée de cohésion

Le 26 juin dernier s'est déroulée une journée de cohésion du CIIRAAE de la BA 107. Elle a rassemblé une dizaine de son personnel.

La matinée a débuté par un jeu type « Escape game ». C'est en deux équipes « La fine équipe du 107 » et « Les aigles 107 », mélangeant les grades, que se sont lancés les participants pour exécuter la mission « Agent d'élite ».

En début d'après-midi, les participants se sont retrouvés autour d'un déjeuner de cohésion en toute convivialité.



Une journée de cohésion qui a permis de rassembler le personnel pour un moment de partage.

A la suite de l'annulation de la PMIP-DN en raison d'un cas positif à la covid-19 au sein des volontaires, une FMIR adaptée a été mise en place. Cette FMIR a accueilli 20 participants, du 12 au 21 juillet 2021, sous tente sur le terrain de la base aérienne.

Conformément au reste de la formation prévue, certains d'entre eux, en fonction de leurs choix, ont effectué par la suite une formation PRODEF (Protection défense) puis serviront au sein de l'escadron de protection (EP) de la base aérienne, durant l'été.

Pour les autres, ils effectueront leur stage (période d'adaptation en unité) dans les différentes unités de la base.

ZOOM 10^{ème} Rallye citoyen des Hauts-de-Seine

Après une année de report du fait de la crise sanitaire, la 10^{ème} édition du rallye citoyen des Hauts-de-Seine s'est déroulée le 20 mai 2021 dans un lieu cher aux aviateurs, au parc du Mémorial de l'escadrille La Fayette à Marnes-la-Coquette.

Cet événement est organisé par la délégation militaire départementale des Hauts-de-Seine (DMD 92) avec l'appui des associations de réservistes, la BSPP, l'ECPAD, le SHD, les services pénitentiaires de Nanterre, la Gendarmerie et la police nationale, le CIRFA, le 24^e RI... Au total près de 300 personnes ont contribué à la réussite de ce rallye citoyen, dont un trinôme d'élèves sous-officiers de la BA 107 qui a appuyé l'encadrement de la DMD 92, la veille et le lendemain du rallye en aidant à la logistique de celui-ci par l'équipement et l'installation des stands. Il s'intègre dans le cadre du lien entre le monde militaire et le monde éducatif, outre son caractère mémoriel, son objectif est de promouvoir les valeurs républicaines et citoyennes aux travers d'activités civiques et physiques. Ainsi que de faire découvrir aux jeunes le monde de la défense, des forces de sécurité intérieure et de la protection des populations.



La traditionnelle photo de groupe devant le Mémorial en clôture du rallye citoyen

Cette édition avait pour thème "La science au service de la France". Après avoir préparé en amont un dossier pédagogique avec leur enseignant sur la thématique de l'année, les collégiens se sont présentés le jour J pour effectuer le rallye.

C'est ainsi 160 élèves - 2 fois moins que les années précédentes afin de pouvoir respecter la distanciation et gestes barrières - et professeurs représentant 12 collèges qui se sont lancés dès 9h00 avec la levée des couleurs françaises et américaines devant le mémorial dédié à l'escadrille Lafayette.

Les collégiens par équipes de 10 à 12 ont alors parcouru les différents stands dispersés au sein du parc. Au cours des 20 minutes par ateliers les équipes ont réalisé les épreuves préparées par les organisateurs alliant dextérité, cohésion et volonté : gestes de premier secours, simulateur de conduite moto, parcours balises, fil d'Ariane, scène de crime, brancardage d'agilité... et ont reçu des informations sur le mémorial La Fayette, les métiers de la défense, de l'administration pénitentiaire, de la gendarmerie, le SNU...

A 16h30, une fois l'ensemble des ateliers réalisés, les groupes et encadrants se sont rassemblés au pied du mémorial Lafayette pour une cérémonie militaire rendant hommages aux aviateurs de la première Guerre Mondiale pour la plupart inhumés pour la postérité dans la crypte de ce monument.

La dernière étape de cette journée a été la proclamation des résultats qui a vu récompenser les 3 premières équipes pour la réalisation du dossier pédagogique et les 3 premières équipes du rallye. L'équipe gagnante de ce 10^{ème} rallye a été celle du collège Jeanne d'Arc de Montrouge.



Durant la première Guerre Mondiale la base abrite les escadrilles de défense de Paris, dont le Sous-lieutenant Dorme fit partie, mais également le centre d'essais en vol. En effet, le plateau de Villacoublay a vu passer de nombreuses expérimentations, en premier lieu on peut citer l'hélicoptère (1913), mélange d'hélicoptère et d'avion censé révolutionner l'aviation selon son inventeur le vicomte Decazes. Ou encore le monoplane Breguet Laboratoire Eiffel (1918) seul et unique projet d'aéronef de Gustave Eiffel, avorté par la mort du pilote d'essai au premier vol.



Villacoublay joue un rôle majeur dans les expérimentations aériennes, civiles comme militaires, de l'entre-deux guerres. En 1919, le Centre d'essais du matériel aérien (CEMA) voit son activité s'intensifier, amenant de nombreux grands noms qui font du terrain un lieu de tous les records, non sans prendre de risques.



En 1919, Jean Navarre, dit « la sentinelle de Verdun » pour ses vols quotidiens de plus de dix heures, meurt en effectuant sa signature : une vrille à basse altitude. Il était également connu pour avoir fui la police en 1917 après une soirée arrosée dans Paris, il évitait alors les forces de l'ordre en conduisant dangereusement dans les rues de la capitale puis parvenait à se faire prêter un avion qui tomba en panne quelques minutes après le décollage. Il réussit néanmoins à se faire prêter un second avion avec lequel il échappera aux forces de l'ordre en s'abritant près du front, protégé par son statut d'As aux 12 victoires homologuées à la fin de la guerre. Cette même année, part de Villacoublay la deuxième liaison aérienne Paris-Bruxelles et ses 5 courageux passagers frigorifiés à l'arrivée, ces derniers ayant été transportés sans cabine fermée. Cette aventure de 2h45 fut une étape marquante de l'aviation civile. La première liaison postale aérienne part également de Villacoublay en 1913, en direction de Bordeaux, avec une vitesse moyenne alors extraordinaire de 100 km/h !



Navarre, Sadi-Lecointe, Fronval font partie des grands noms qui ont côtoyé le plateau de Villacoublay

Dans une autre discipline, le 12 décembre 1920 l'aviateur Joseph Sadi-Lecointe, bat le record du monde de vitesse atteignant 313 km/h au-dessus du plateau vélizien. Cette même année, Eiffel fait une contribution en construisant non plus un aéronef mais le hangar nord de la base qui résiste encore à l'épreuve du temps aujourd'hui.

En 1924, la partie ouest du terrain est confiée à l'armée. Quatre ans plus tard, devant l'augmentation constante du trafic aérien, les pouvoirs publics décident définitivement de fermer le terrain à la circulation aérienne publique.

Toujours en 1928, Villacoublay connaît l'un de ses plus tragiques accidents. Alfred Fronval chef pilote de la firme Morane-Saulnier effectue régulièrement les livraisons sur le terrain de Villacoublay des appareils produits par Morane sur l'actuel site du centre commercial Velizy 2. Cet ancien moniteur de chasse durant la Grande Guerre et initiateur de la voltige aérienne en tant que discipline est aussi connu pour avoir effectué successivement 1111 loopings en 4h56 minutes, record jamais battu depuis et contraint par la limite de carburant de l'appareil. Alors qu'il termine sa livraison en faisant entrer son Breguet XIV dans le hangar, il en percute un autre dans le sens inverse et meurt dans l'explosion provoquée par la collision. L'autre pilote, un capitaine non breveté, s'était mis en tête de rejoindre son service en utilisant un avion en roulant, l'histoire n'a pas retenue son nom.

La 2^e partie dans le prochain numéro...

NOTRE AGENDA

Évènements & Culture autour de l'Armée l'air & de l'espace et de la réserve

25 septembre 2021 – Rentrée du CIIRAAE CA.107



Cérémonie de levée des couleurs lors de la rentrée 2020 du CIIRAAE

Comme à chaque mois de septembre le CIIRAAE CA.107 fait sa rentrée.

Le 25 septembre prochain, la journée commencera par la levée des couleurs, suivie par une présentation du commandement. La tenue adoptée pour la journée sera la tenue de combat, la promotion FMIR 2021 n'ayant pas encore pu percevoir l'ensemble de leur paquetage.

L'après-midi sera quant à lui dédié à une conférence de Michel Polacco sur l'industrie aéronautique civile & militaire à l'heure de la crise sanitaire de la covid-19. Merci de faire vos demandes de convocations au plus vite !

5 au 7 novembre 2021 – Air raid 2021

La note relative à l'exercice Air raid 2021 a été diffusée via l'info DRAAE. Celui-ci se déroulera du 5 au 7 novembre 2021 (arrivée attendue sur site dès le jeudi 4) sur la base aérienne 125 d'Istres. Avec pour objectifs de valider les acquis militaires du personnel de l'Armée de l'Air et de l'Espace dans la continuité de l'instruction dispensée au sein des bases aériennes et notamment des CIIRAAE en mettant en avant les actions de protection défense (PRODEF).

Il permet également de renforcer et développer les liens qui unissent les personnels d'active et de réserve. En effet, les équipes doivent être composées de personnel d'active et de deux réservistes minimum.

Enfin, l'encadrement est ouvert au personnel d'active et de réserve opérationnelle, aux collaborateurs du service public et aux réservistes citoyens.

Les inscriptions pour l'édition 2021 sont terminées mais d'autres raids vous attendent d'ici l'année prochaine (voir le planning des activités du CIIRAAE CA.107).



Chaque année l'Air raid regroupe des participants d'active et de réserve venant de France et des pays alliés (ici en 2016)

Crédits photos

p. 1 Service photo BA 107 - p. 2 Service photo BA 107 - p. 3 Garde Nationale - p. 4 SGT Guyon de Chemilly CIIRAAE CA.107 - p. 5 LTT Aqejjaj CIIRAAE CA.107 - p. 6 S. Guével - p. 8 AV1 Lataste CIIRAAE CA.107, M. Bastion / Armée de l'air, GoWild, 2L Aventures