

L'ÉCHO DE L'ÉPERVIER

LETTRE DU CIIRAAE CA.107

- *Former pour servir* -



p. 3 NOS ACTUALITÉS

Prospective : l'Écho de l'épervier

p. 4 NOS DÉMARCHES

L'habillement

p. 8 NOTRE HISTOIRE

La base au temps de l'après-guerre (épisode 5/6)

p. 10 NOTRE AGENDA

Livre - Nouvelle histoire de l'armée de l'Air & de l'Espace

#8

Avril / Juin 2022



Sommaire

Nos Actualités

p. 3 Prospective : l'Écho de l'épervier

Commande de patchs

Nos Démarches

p. 4 L'habillement

p. 5 La carte CIMS

Nos Activités

p. 6 PMIP-DN 2022

p. 7 Instruction au tir

Notre Histoire

p. 8 La base au temps de l'après-guerre (5/6)

Notre Agenda

p. 10 Événements & Culture

Rédaction

Directeur de la publication :

CDT (RO) Arnaud CARLIER
Commandant CIIRAAE CA.107

Rédacteur en chef :

CNE (RO) Saâd AQEJJAJ
Chef de la section information
CIIRAAE CA.107

Secrétaire de rédaction :

SGT (RO) Emmanuel LATASTE
Section information
CIIRAAE CA.107

Contact

ciiraa107@gmail.com

L'Édito

du Commandant



Ce semestre s'est terminé par le bilan d'une activité soutenue en terme de formation avec l'intégration de la MIG SNU 2022 en plus de nos formations régulières. Nous avons également adapté l'organisation du CIIRAAE CA.107 avec la création d'un poste de commandant du CIIRAAE adjoint occupé par le CDT (R) Éric MOUSSION, également chef SRA, et la prise en responsabilité de la section instruction par l'ASP (R) Kévin GUYON DE CHEMILLY. Nous poursuivrons cet élan visant à la montée en compétence et en responsabilité des jeunes réservistes issus du recrutement *ab initio* ces dernières années.

D'autres sujets impacteront certainement les CIIRAAE sur le semestre à venir avec notamment le projet Altaïr qui doit modifier l'organisation de l'armée de l'Air et de l'Espace, la refonte de la formation des réservistes par le BRGN, etc.

Je vous souhaite de passer une bonne période estivale et espère vous retrouver en forme et nombreux lors de la rentrée du CIIRAAE CA.107 prévue le 17 septembre 2022.

Je termine cet éditto en adressant au nom de toute l'équipe du CIIRAAE CA.107, nos remerciements et nos respectueuses salutations à notre chef, le Colonel JABOT a quitté ses fonctions le 21 juillet 2022.

CDT (RO) Arnaud CARLIER
Commandant CIIRAAE CA.107

NOS ACTUALITÉS

Sondage

Prospective : l'Écho de l'épervier

SGT (RO) LATASTE - Section information CIIRAAE CA.107

L'Écho de l'épervier approche de son deuxième anniversaire. Afin de nous permettre de mieux comprendre vos attentes et d'adapter son contenu, nous avons créé un bref sondage pour récolter vos retours.

FORMULAIRE

(Comptez environ 3 minutes pour répondre)



Déjà le 8ème numéro !

Nous avons besoin de vos retours pour rester à votre écoute.

Patchs

Estimation de commande

SGT (RO) LATASTE - Section information CIIRAAE CA.107

Il y a de cela quelques mois nous vous avons informé du projet de patch du CIIRAAE CA.107 retenu.

Nous souhaiterions avoir une première estimation du nombre de patchs brodés à commander. Pour ce faire, nous vous invitons à compléter le formulaire [ici](#).



Patch "classique"



Patch "basse visibilité"

NOS DÉMARCHES

Si vous avez rencontré des problèmes lors de vos démarches et que vous pensez que le partage des solutions trouvées serait utile aux autres réservistes, vous pouvez les transmettre à l'adresse mail suivante : ciiraa107@gmail.com

Nous les intégrerons au livret d'accueil, dont sont tirés ces extraits.

L'habillement

“On devient l'homme de son uniforme” - Napoléon I^{er}

Dès lors que le réserviste est affecté au sein d'une unité (soit à l'issue d'une PMIR, soit après la signature d'un ESR pour les réservistes non *ab initio*), il doit disposer d'un paquetage complet.

La demande de complément de paquetage se fait à l'espace ATLAS en s'y présentant avec une copie du contrat afin de demander un rendez-vous à l'habillement pour un « complément de paquetage réserviste ». Un rendez-vous vous sera alors proposé les lundis ou les mercredis auquel vous devrez vous présenter également avec la copie de votre contrat.



Après avoir perçu le complément de paquetage initial, il est possible de commander via habillement.defense.gouv.fr des effets d'habillement supplémentaires.

Ces commandes se font selon les besoins du réserviste via l'utilisation de points crédités par semestre et plafonnés à 300 pendant la durée de son ESR.



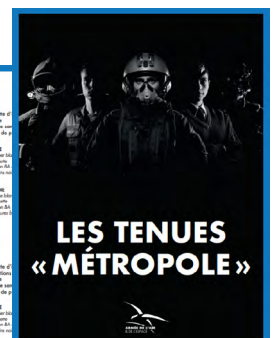
Il est possible de commander via www.groupe-abilis.fr des prestations de service (tenues de cérémonie, écussonages, retouches et réparations, décorations, etc.).

Certaines sont obligatoires pour être en tenue réglementaire :

- retouches pantalons/jupes de bureau (sélectionner « pantalon de cérémonie » si la catégorie « pantalon de bureau » n'est pas disponible)
- 1 ou 2 bandes patronymiques “combat”
- 1 ou 2 plaques patronymiques, BLEUE pour le corps des bases de l'air

Vous n'êtes pas certain des tenues et de leur composition ? Vous pouvez consulter le résumé officiel des tenues “métropole” en [PDF](#).

Vous souhaitez en savoir plus sur les démarches concernant l'habillement ? Ou encore avoir une liste complète des éléments du paquetage réserviste ? Vous trouvez les réponses dans le [livret d'accueil](#).





Carte CIMS

BIENTÔT OBLIGATOIRE POUR L'ACCES SUR BASE ET AU MESS !

SGT (RO) LATASTE - Section information CIIRAAE CA.107

La carte CIMS, pour carte d'identité professionnelle multiservices, est prévue pour l'ensemble des réservistes sous ESR. **Elle devrait devenir obligatoire pour l'accès sur base et au mess à l'automne.**

Pour obtenir la carte CIMS, vous devez insérer une photo d'identité civile (respectant les standards officiels) insérée dans votre fiche Orchestra.

Pour obtenir des photos d'identité militaires ou civiles, vous devez prendre rendez-vous avec la cellule photo via le portail de la BA 107 (uniquement accessible depuis le site intradef de la base) : https://portail-otc-air.intradef.gouv.fr/sites/TRANS_AIR/Ba107_RDV_Photo/SitePages/MesRDV.aspx

Le jour du rendez-vous, si vous venez pour la photo d'identité militaire, vous devez être en tenue militaire avec fourreaux. Vos photos seront adressées sous quelques jours sur votre adresse mail Intradef.

Carte d'identité militaire

Afin d'obtenir une carte d'identité militaire (papier), le réserviste devra se présenter à l'espace ATLAS de la base avec :

- son contrat d'ESR,
- sa carte de groupe sanguin (ou tout justificatif médical donnant groupe sanguin et rhésus),
- sa photo d'identité.

Après réception d'un mail informant de sa disponibilité, la carte d'identité est à retirer à l'espace ATLAS sous un délai d'environ une semaine.

La carte d'identité militaire est valable jusqu'à la fin de votre contrat et devra être mise à jour à chaque changement d'affectation, de grades et renouvellement.

Section administration et information CIIRAAE CA.107

Retrouvez ces conseils et plus encore dans le [livret d'accueil \(PDF\)](#)

NOS ACTIVITÉS

6 mai 2022

CAL (RO) Ilhem - Section de réserve d'appui CIIRAAE CA.107

PMIP - DN 2022

Durant les vacances de printemps s'est déroulée la session 2022 de la Préparation militaire d'initiation et de perfectionnement à la défense nationale (PMIP-DN). Sous la responsabilité du CNE (RO) AQEJAJ, chef de la Section information du CIIRAAE CA.107, 42 volontaires ont été incorporés à leur arrivée sur la Base aérienne 107 après avoir présenté un test PCR négatif, dans le respect des règles sanitaires en vigueur.

Au programme, plusieurs modules d'instruction ont été assurés pour apprendre à ces nouveaux arrivants âgés de 17 à 39 ans les rudiments des connaissances utiles à tout militaire. L'équipe d'encadrement, constituée de personnels d'active et de réserve de qualité, a insisté sur la discipline militaire tout comme sur des valeurs fondamentales telles que le respect, la discipline et l'esprit de cohésion.

Les volontaires ont eu l'opportunité de participer à plusieurs visites au sein de différentes unités de la Base aérienne 107 qui leur ont chacune présenté leurs spécificités opérationnelles. La promotion a ainsi pu rencontrer les personnels du Groupe interarmées d'hélicoptères (GIH 07.067), de l'Escadron d'hélicoptères (EH 03.067) "Paris", de l'Escadron de sécurité incendie et de sauvetage (ESIS 1H.107), du Groupe central d'intervention NEDEX (GCIN 27.565) et de la Section de prévention du péril animalier (SPPA). Tout au long de la formation, la Cellule préparation du combattant a dispensé un certain nombre d'instructions sportives et notamment une initiation au TIOR, au cours desquels les volontaires ont su faire preuve d'abnégation. Ces deux semaines ont enfin été ponctuées d'une pratique régulière de l'ordre serré et d'une découverte de l'école du soldat avec arme.



Respect, discipline militaire et esprit de cohésion tout au long de la formation.

Au terme de ces 12 jours, ce sont 30 candidats qui ont été retenus pour prétendre intégrer la Formation militaire initiale du réserviste (FMIR) qui se déroulera au mois de juillet 2022. Nous leur souhaitons beaucoup de réussite pour la suite de leur parcours pour intégrer la réserve opérationnelle de l'armée de l'Air et de l'Espace.

Le CIIRAAE remercie toutes les unités de la Base aérienne 107 qui ont contribué à la réussite de cette formation.

Le rédacteur en chef de la lettre du CIIRAAE CA.107 remercie la CAL (RO) Ilhem pour ses contributions à l'Écho de l'épervier via les rubriques "Notre histoire" et "Nos activités" et pour sa participation à l'encadrement des formations.

Issue de la PMIR 2019, la CAL (RO) Ilhem a souhaité poursuivre au sein de l'institution autrement. Nous lui souhaitons bon vol !

6 juin 2022

SGT (RO) LEFEBVRE - Section de réserve d'appui CIIRAAE CA.107

Journée d'instruction au tir

Une vingtaine de personnels du CIIRAAE ont participé le lundi 6 juin 2022 à une journée de remise à jour de leurs CATI FAMAS et PAMAS suivie d'une séance de tir avec les armes précitées sur le stand de Satory. En fin de journée, nous en avons profité pour remercier la CAL (RO) Ilhem qui n'a pas renouvelé son contrat pour s'engager dans l'active. Nous avons ensuite clôturé ce moment par un barbecue convivial, très apprécié.



Un temps d'instruction pour le maintien en condition opérationnelle des réservistes.

Changement de Poste



ASP (RO) GUYON DE CHEMILLY - Chef de la section instruction

Entré dans la réserve opérationnelle en avril 2017, à l'issue de sa Formation Militaire Initiale du réserviste (FMIR) et du Stage Protection défense (PRODEF), l'aviateur GUYON DE CHEMILLY est affecté à l'escadron de protection de la Base aérienne 107.

L'année suivante, il accéda au grade de sergent ce qui lui permet de servir en tant que chef d'équipe de l'élément de protection au sein de l'escadron de protection. Il participa en parallèle à renforcer l'équipe d'encadrement du CIIRAAE dans la formation *ab initio* des réservistes.

Affecté en 2020 à la section instruction du CIIRAAE, il continue l'encadrement et notamment celui des séances de tir de la BA 107 en tant que sous-officier tir armement munitions (TAM). En 2021, il poursuit avec la réussite au stage moniteur IST-C (instruction sur le tir au combat) puis au stage directeur de tir en 2022.

Depuis fin 2022, il prend la responsabilité de la section instruction après d'une part la nomination du CDT MOUSSION en tant qu'adjoint au commandant du CIIRAAE et chef de la section de réserve d'appui et d'autre part sa nomination au grade d'aspirant. Il sera en charge de l'instruction et de la formation du personnel de réserve et d'active de la Base aérienne 107.



La base au temps de l'après-guerre

Episode 5/6 - SGT (RO) LATASTE - Section information CIIRAAE CA.107

Dès la libération de Vélizy-Villacoublay, le 24 août 1944, les Américains prennent la place des Allemands sur le terrain d'aviation jusqu'en date du 29 avril 1946.

Durant cette période, la base accueille une escadre de chasseurs-bombardiers Republic P47 Thunderbolt. Elle gagne aussi comme fonction le pont aérien entre l'Angleterre et la France, avec une unité française déjà stationnée : le groupe de liaisons aériennes ministérielles (GLAM).

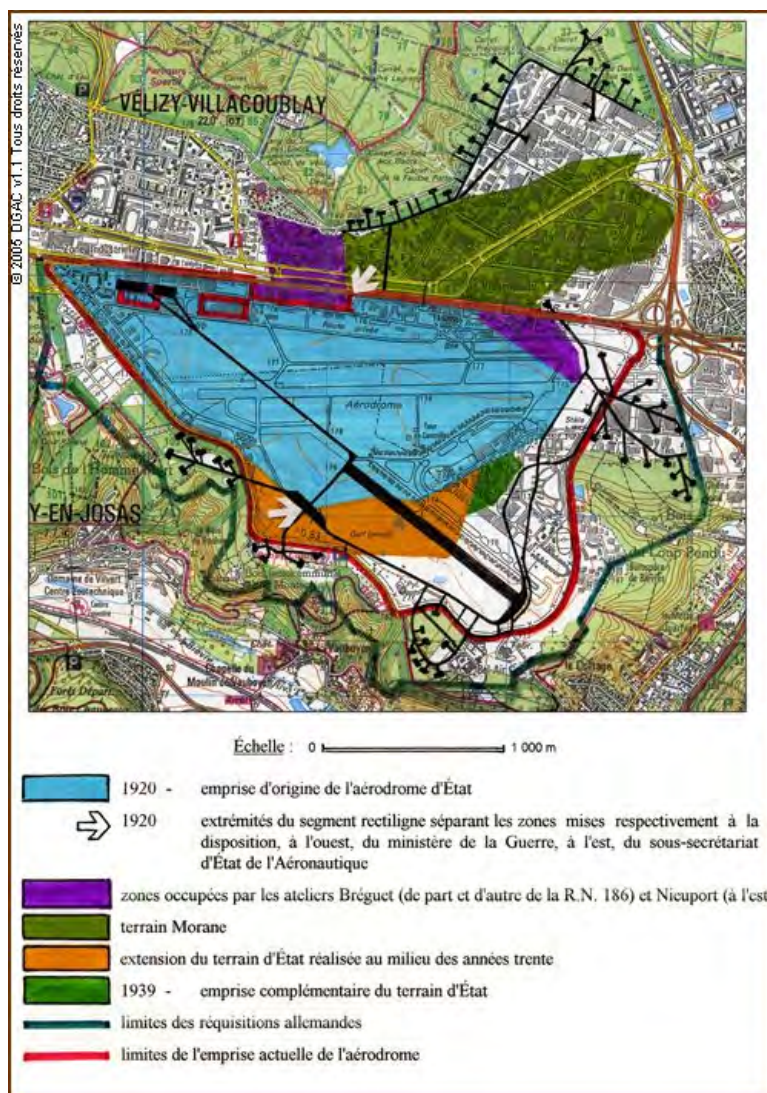
La base perd sa vocation expérimentale, ces activités étant transférées au centre d'essais en vol de Brétigny-sur-Orge dans l'Essonne, dès le 1^{er} août 1945. C'est l'entrée de la base dans une nouvelle ère, celle-ci étant la seule affectation principale pour la région parisienne.

Dans le même temps le Groupement des moyens militaires de transport aérien (GMTTA) et le groupe aérien d'entraînement et de liaison 87 (GAEL) sont créés. La seconde unité intégrera le 60^{ème} escadron de transport (ET 60) avec le GLAM.

Une fois le terrain rétrocédé à la France, deux ans après la Libération, l'armée de l'Air le récupère avec une nouvelle piste construite par les Américains, la "09/27" (entre 90 degrés, soit plein Est, et 270 degrés, soit plein Ouest) parallèle à la N86, qui deviendra plus tard l'actuelle A86.

Cela n'empêche pas les autorités françaises de vouloir étendre la base pour répondre au mieux aux besoins de l'armée de l'Air. Après une dizaine d'années de planification, le décret déclarant d'utilité publique et urgent les travaux d'aménagement et d'extension de l'aérodrome de Villacoublay est pris le 13 décembre 1951. Il se traduit en un agrandissement de 87,4 hectares.

Dans un premier temps, l'aérodrome Morane s'étend également et réaccueille son école de pilotage. Mais la politique de développement urbain et industriel de la ville de Vélizy amène le terrain Morane à fermer officiellement en 1966. Aujourd'hui, ce même terrain est occupé par le centre commercial Vélizy 2.



Carte IGN de l'évolution du terrain de la Base aérienne 107.

Dans les années 60, les activités futures de la base commencent à se dessiner. Une escadrille de T28 Fennec s'installe Villacoublay au retour d'Algérie, ainsi que des hélicoptères Sikorsky H-34. En résulte la création de l'escadron d'hélicoptères 3/67 Parisis créé en 1964.



Le T28 Fennec est un avion d'appui tactique rapproché et de reconnaissance alors que le Sikorsky H-34 (ici à gauche après restauration sur base) est un hélicoptère de transport. La combinaison de l'expertise sur les deux appareils est à l'origine de l'escadron Parisis.

En parallèle, le GLAM est renforcé dans sa mission par la constitution d'une flotte d'avions de transport SNCASO SO.30 Bretagne. Puis l'unité continue à se développer avec dans sa flotte en 1972 : une Sud Est SE-210 Caravelle, trois Dassault Mystère XX, deux Cessna 411 et deux Sud Aviation SA-316B Alouette III.



En 1972, le GLAM transporte alors, entre autre, le président Georges Pompidou. Parmi tous les avions visibles sur la photo plus aucun n'est en service mais l'un d'eux est bien là à chaque levée des couleurs !

Enfin, en 1984, le sous-lieutenant René Dorme devient officiellement le parrain de la Base aérienne 107 et l'est encore jusqu'à ce jour alors que les activités de la base n'ont cessé de se développer.

Sources : Wikipédia, DGAC, anciensaerodromes.com, air actualités, avionslégendaires.net

NOTRE AGENDA

Évènements & Culture autour de l'armée l'Air et de l'Espace et de la réserve

Livre - Nouvelle histoire de l'armée de l'Air et de l'Espace

Le Centre d'études stratégiques aérospatiales (CESA) coédite avec les éditions Pierre de Taillac une Nouvelle histoire de l'armée de l'Air et de l'Espace. Elle succède à l'Histoire de l'aviation militaire française publiée, en 1980, par le Service historique de l'armée de l'air et le Musée de l'air, aux éditions Lavauzelle.

L'ambition de ce nouvel ouvrage est d'apporter aux lecteurs une synthèse, en moins de 500 pages, accessible et précise sur l'histoire de l'armée de l'Air et de l'Espace depuis l'achat des premiers avions par le ministère de la Guerre en 1909 jusqu'à l'extension de son action à l'espace extra-atmosphérique en 2020. Les textes ont été rédigés par une équipe de plus de 50 contributeurs comprenant des historiens du SHD, du CReA et du CESA, des universitaires et des étudiants. L'ouvrage bénéficie d'une très belle iconographie constituée par plus de 750 photographies puisées dans les collections du SHD, du Musée de l'air et de l'espace, de l'ECPAD et du SIRPA Air. Il est de plus rehaussé par une vingtaine de tableaux de peintres de l'air et de l'espace.



"Nouvelle histoire de l'armée de l'Air et de l'Espace", aux éditions Pierre de Taillac, 29,90€

Série - "Sentinelles" sur OCS

Sentinelles est une série française en sept épisodes, elle veut dépeindre la complexité de l'opération Barkhane du point de vue des soldats et de leur place dans le conflit.

Dans la région de Mopti au Mali, la section du lieutenant Anaïs Collet déployée dans le cadre de l'opération Barkhane se consacre à la traque terroriste. Mais une embuscade aux conséquences dramatiques ravive les tensions entre les militaires et la population malienne qui accepte de moins en moins la présence française.



"Sentinelles" une série disponible sur **OCS**

Crédits photos

p. 1 / p. 2 Service photo BA 107 - p. 3 CIIRAAE CA.107 - p. 4 Commissariat des armées - p. 5 / p. 6 Service photo BA 107 - p. 7 CIIRAAE CA.107, Service photo BA 107 - p. 8 DGAC, IGN - p. 9 Service historique des armées - p. 10 Éditions Pierre de Taillac, OCS.