

L'ÉCHO DE L'ÉPERVIER

LETTRE DU CIIRAAE CA.107



- Former pour servir -

- p. 3 NOS DÉMARCHES
Permis de conduire
- p. 4 NOS ACTUALITÉS
EAJ
- p. 8 NOS ACTIVITÉS
Stage de tir
- p. 12 NOTRE AGENDA
Sortie - Ballons et dirigeables

#10

Octobre / Décembre 2022



CLOÏRE
A NOTRE FRANCE ETERNELLE

CLOÏRE
A CEUX QUI SONT MORTS POUR ELLE

LE CHESNAY
JARRIE P
MAEX R
GRETHNER P
CORTIER M
LAGNEAUX E
MORO J
DETUILLER V
BEURÉE M
CHARLIER G
AULTIN L
BRIARD M
RODIER H
ROY A
CUIRIN L
DE REVEL G
FROMENTIN A
GUY M
LÉVY J
ANGUENOT J
JÉAN A
GUE L
JEANNE V
FERRER P
MAHAUT M
BEAUFLES H
BELLEMIN J

LE CHESNAY
AUGER P
BESSE E
BRESSENT L
DE BEBONTE
DARS H
CHAPOLLIE M
CHEVALIER T
CHEVRE C
CHOISIE B
COMMANDEUR A

GUILLEME L
MERET H
CORDIER P
DANIEL C
BOSCHAT J
EON A
LE COLLETER J
LANGLOIS H
LE BASS J
GAY A
MASSELAN A
SARAZIN R
LUCAS L
HOLL L
BRICOUT P
MERY L
BOUR A
SECQUIN P
DESEINE A
MERY A
QUILBAIN A
FRESNAY L
AUDET C
BARDOU P
RAKEM G
VARISSIE J
AUDOIN A
MICHAUT J
ANDRE H

LE CHESNAY
CORCUFF M
DUBIE G
DELACOURT J
DUPONT L
BESSE E
DUPONT L
EYDOR R
ETOC ROGER
FAROUX H
FAROUX H
FAROUX H
FOUCAULT G
FRISON G
GAILLON H

FRISAY F
DUPRACHE A
DE REVEL B
HUBERT M
IMBERT E
COBBIG J
SERBALD N
GOURLIN S
DE CREFF J
DUQUESNE C
LE GRAND F
LEBIANC P
SERBALD O
NONTRÉUIL G
TESTARD A
ROUTIN G
AILLAUD J
BOUCHER R
ALLEGRE E
FRESNAY H
WALIN A
VALAIN P
GIRoux G
TIEFFE L
MASSOT G
CORBIC G
CHAUVEAU B
POUPINET J
MAUREL A

DE REVEL B
GATTAL A
LANDRE T
LANGEVIN P
LASSOULES S
LE BOUYER L
LÉVACHE A
CRANIN N
MAGNAN H
RENAUD H
CORBIC G
MEUNIER S

LECLERT L
DE HIGNERES J
LE COURRIARD A
LE BOUHELLEC J
TENEAU P
CHARLET C
DELAHAYE E
HALKIN F
FESLER R
QUETTER F
BLIER J
MARC M
LAVERGNE R
GROU R
KLEIN M
GUILLEME J
MITHOUARD J
LASSNE R
PENNEZ E
BOURGIES V
BLANC J
BLODEAU G
GUILLET E
JÉGOU J
PFF MURAT
LACOSTE C

ROCOUENCOURT
BRUNOT E
CHERBIER J
FARDEAU G
GUYOT L
LASSNE R
LONDEAU M
LASSNE R
BLODEAU G
GUILLET E
JÉGOU J
PFF MURAT
LACOSTE C

PATRIE
1914 — 1918
A
LEURS CONCITOYENS
TOMBÉS
AU CHAMP D'HONNEUR
LE CHESNAY
ROCOUENCOURT

1939 — 1945

1939 — 1945

Sommaire

Nos Démarches

p. 3 Permis de conduire

Nos Actualités

p. 4 Nouveau simulateur

p. 5 EAJ

Nos Activités

p. 6 20 km de Paris

p. 7 MCO

p. 8 Stage de tir

p. 9 Cérémonie 11 novembre

Notre Histoire

p. 10 L'EH 3/67 Paris

Notre Agenda

p. 12 Évènements & Culture



L'Édito

du Commandant

La Base aérienne 107 va accueillir sa première promotion de l'escadrille Air jeunesse (EAJ) à la rentrée 2023.

Voulues par les plus hautes autorités de l'armée de l'Air et de l'Espace, les EAJ s'adressent aux jeunes collégiens et viennent compléter le panel de nos actions en faveur de la jeunesse.

Au-delà de proposer à ses « équipiers » un premier engagement civique, les EAJ vont permettre de découvrir les métiers de l'armée de l'Air et de l'Espace et de développer l'intérêt pour le domaine aéronautique.

Évidemment, nous ne dissimulons pas notre espoir de retrouver, plus tard, nos équipiers EAJ, dans les écoles et les unités de l'armée de l'Air et de l'Espace, comme militaires d'active ou de réserve. Cet espoir sera le fils conducteur de cette mission durant laquelle l'exigence et la bienveillance seront les maîtres mots.

Nous sommes impatients d'accueillir en septembre prochain cette première promotion EAJ, dont nous vous ferons connaître le nom lors d'un prochain numéro.

Bienvenue et bon vent aux EAJ !

LCL (RO) Arnaud CARLIER
Commandant CIIRAAE CA.107

Rédaction

Directeur de la publication :

LCL (RO) Arnaud CARLIER
Commandant CIIRAAE CA.107

Rédacteur en chef :

CNE (RO) Saïd AQEJAJ
Chef de la section information
CIIRAAE CA.107

Secrétaires de rédaction :

SGT (RO) Emmanuel LATASTE
CAL (RO) Geoffroy HOUFFLAIN
Section information
CIIRAAE CA.107

Contact

ciiraa107@gmail.com

NOS DÉMARCHES

Si vous avez rencontré des problèmes lors de vos démarches et que vous pensez que le partage des solutions trouvées serait utile aux autres réservistes, vous pouvez les transmettre à l'adresse mail suivante : ciiraa107@gmail.com

Permis de conduire

SGT (RO) LATASTE - Section information CIIRAAE CA.107

La garde nationale propose une mesure d'encouragement qui concerne le permis de conduire. Il s'agit d'une aide au financement à hauteur de 1000 euros que vous pouvez solliciter auprès de la section réserve du GSBdD si vous remplissez l'ensemble des conditions suivantes :

- 1° Avoir signé un contrat initial d'engagement à servir dans la réserve opérationnelle des forces armées et des formations rattachées ou au titre de la réserve civile de la police nationale avant l'âge de vingt-cinq ans (déclaration sur l'honneur à remplir) ;

- 2° A la date de la demande, ne pas avoir déjà été titulaire d'un permis de conduire des véhicules de la catégorie B prévue au I de l'article R. 221-4 du code de la route ;



- 3° Avoir effectué au moins cinquante jours d'activités dans la réserve opérationnelle des forces armées et des formations rattachées ou au titre de la réserve civile de la police nationale ;

- 4° Etre à plus de deux ans du terme de son contrat d'engagement à servir dans la réserve opérationnelle des forces armées et des formations rattachées ou au titre de la réserve civile de la police nationale ;

- 5° Justifier d'une inscription dans un établissement ou une association agréés au titre de l'article L. 213-1 ou L. 213-7 du code de la route pour suivre une formation à la conduite des véhicules de la catégorie B prévue au I de l'article R. 221-4 du code de la route (attestation du centre de formation à transmettre) ;

- 6° Produire un récépissé de règlement des frais d'inscription dans cet établissement ou dans cette association agréés au titre de l'article L. 213-1 ou L. 213-7 du code de la route (justificatif à transmettre) ;

- 7° Ne pas avoir déjà bénéficié de la participation au financement du permis de conduire prévue au présent décret.

Un nouveau simulateur

L'ET 41 à la pointe du maintien en condition opérationnelle

CAL (RO) HOUFFLAIN - Section information CIIRAAE CA.107

Dans le cadre des projets innovation, l'ET 41 a sollicité les services du SGT (RO) Victor pour l'installation et la gestion d'un simulateur d'entraînement au vol pour TBM 700. Cette mission toute particulière l'a conduit à coordonner la location et l'installation dans les locaux de l'unité d'un système complexe sur vérins permettant aux pilotes de reproduire les conditions de vol avec un maximum de réalisme. Associé à un casque VR, le simulateur offre aux transporteurs de l'ET 41 la possibilité de s'exercer dans divers scénarios de mission et de conditions de vol.

Le SGT (RO) Victor occupe le poste de *students coordinator* à l'école supérieure d'aviation. En charge de la formation et l'accompagnement des élèves pilotes durant leur cursus, le SGT maîtrise des outils technologiques qui, mis à disposition des pilotes de TBM 700 des armées françaises, pourraient absorber jusqu'à 25 % des vols d'entraînement en unité. Cet entraîneur innovant et économique a été mis en avant par l'armée de l'Air et de l'Espace pour le début de l'année 2023.

L'occasion pour nous de présenter plus en détail le profil du SGT (RO) Victor, réserviste sur la BA 107. Issu de la FMIR promotion 2016, le SGT (RO) Victor a rejoint l'ET 41 en 2017.

Pour l'Écho de l'Épervier, il témoigne : « En tant que réserviste, c'est une joie et un challenge de pouvoir mêler un projet technique appliqué à l'aviation et qui réunit mon entreprise civile et mon unité opérationnelle. C'est d'autant plus valorisant d'être le lien entre ces deux entités. »



Loin d'être un loisir, les simulateurs sont des outils essentiels pour un maintien en condition opérationnelle, mieux optimisés en termes de coûts et de scénarios. Mais ils ne remplacent en rien les véritables heures de vols, ces éléments sont complémentaires.



EAJ

L'EAJ de la BA 107 prépare son envol

CNE (RO) AQEJJAJ - Chef de la section information CIIRAAE CA.107

Les escadrilles Air jeunesse (EAJ) sont issues du plan stratégique « plan de vol » présenté en 2019 par le général d'armée aérienne Lavigne. Aujourd'hui, ces escadrilles sont constituées de plus de 600 jeunes. Ces volontaires, appelés « équipiers » sont répartis dans 16 escadrilles à travers la France métropolitaine et ultramarine.

L'objectif de ces escadrilles est de permettre aux jeunes Français de découvrir les missions, les acteurs et les vecteurs de l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE). Elles seront encadrées par des aviateurs d'active, de réserve, des réservistes citoyens et des bénévoles issus du milieu associatif. La formation dispensée leur permet de découvrir pleinement le secteur aéronautique et son histoire. Les collégiens et lycéens volontaires effectueront également des activités sportives et de cohésion pour entretenir chez eux le sens du service et du dépassement de soi. Ils pourront, en outre, participer à des cérémonies militaires et aider lors des meetings aériens. Ils perçoivent une combinaison de vol bleue et un calot rappelant un ensemble alliant ainsi aéronautique militaire et identité propre.

Les EAJ permettent de promouvoir les métiers de l'AAE pour la jeunesse. Les équipiers pourront donc s'ils le souhaitent, s'engager dans l'AAE en intégrant une des écoles de l'armée de l'Air et de l'Espace ou comme réserviste via la Période militaire initiale du réserviste (PMIR).

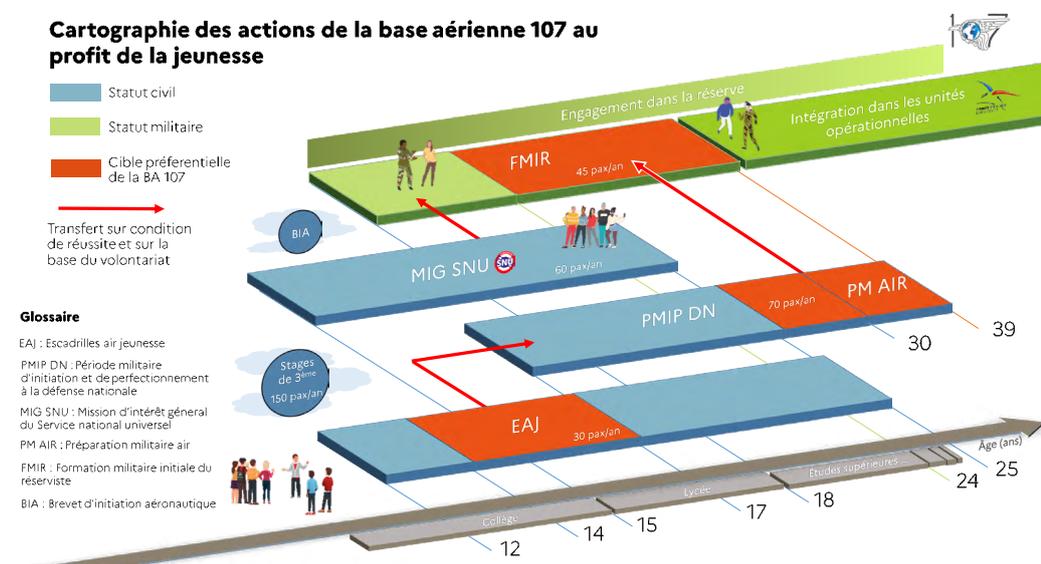
Cette année, l'ensemble des structures de l'armée de l'Air et de l'Espace pourra accueillir une escadrille. La BA 107 se prépare actuellement à cette mission. Le CNE (RO) Saïd référent EAJ de la BA 107, secondé par l'ADC (RO) Laurent, en charge du projet prévoient d'accueillir les premiers volontaires en septembre 2023.

Cartographie des actions de la base aérienne 107 au profit de la jeunesse

- Statut civil
- Statut militaire
- Cible privilégiée de la BA 107
- Transfert sur condition de réussite et sur la base du volontariat

Glossaire

- EAJ : Escadrilles air jeunesse
- PMIP DN : Période militaire d'initiation et de perfectionnement à la défense nationale
- MIG SNU : Mission d'intérêt général du Service national universel
- PM AIR : Préparation militaire air
- FMIR : Formation militaire initiale du réserviste
- BIA : Brevet d'initiation aéronautique



[Télécharger la cartographie](#)



NOS ACTIVITÉS

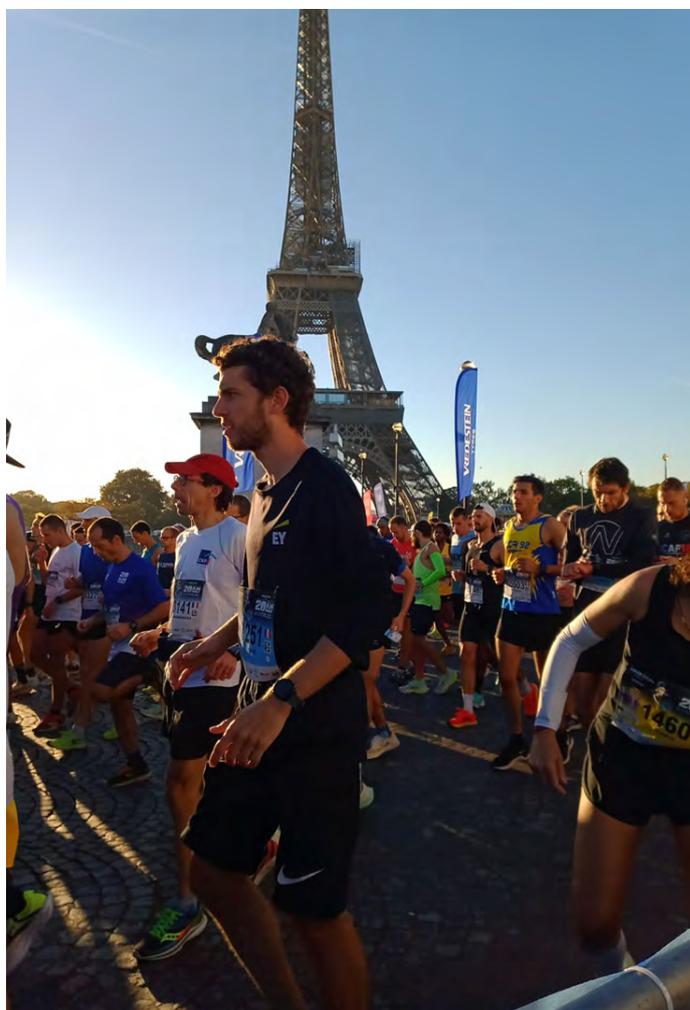
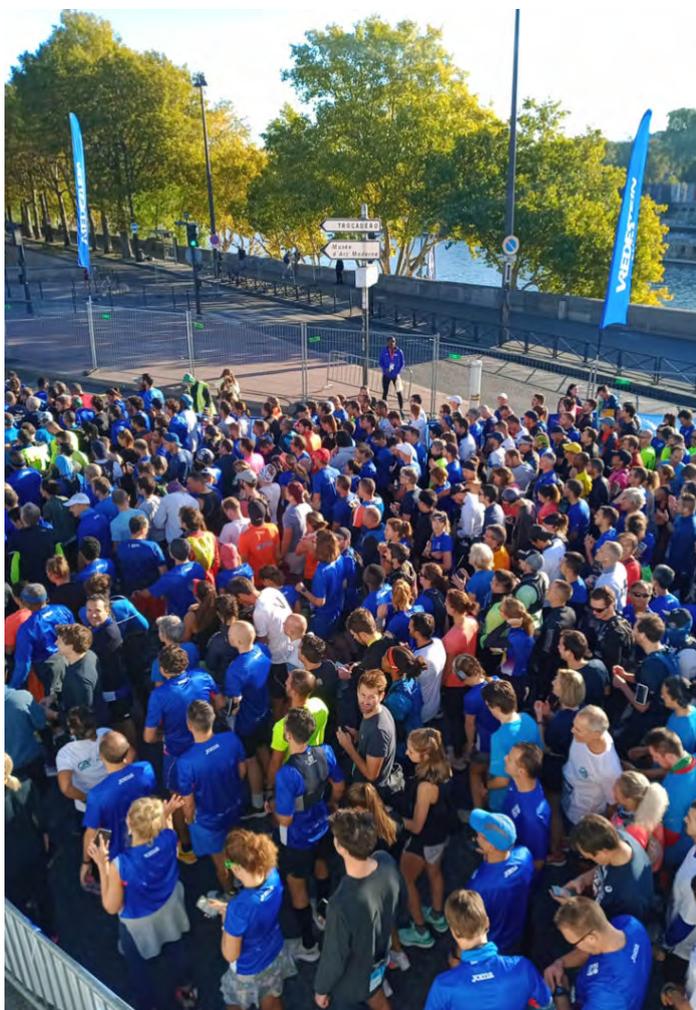
9 octobre 2022

SGT (RO) LATASTE - Section information CIIRAAE CA.107

20 km de Paris

En plein centre de la capitale, entre monuments iconiques et quais de Seine s'est déroulée le 9 octobre dernier la 45^{ème} édition des 20 km de Paris. Comme toujours, la course garde comme partenaire historique l'armée de l'Air et de l'Espace, un écho des aviateurs qui ont fondé ce monument de l'athlétisme francophone au travers de l'association sportive et culturelle de l'Air (ASCAIR).

Aujourd'hui, les aviateurs participent à l'organisation de la course en sécurisant le parcours et en encadrant les différents bénévoles présents. D'autres, plus de 3000, ont décidé de mettre leurs baskets et de courir au profit de la fondation des œuvres sociales de l'air (FOSA).



Dépassement de soi et solidarité sont au coeur de la course depuis toujours.

Pour ceux qui pensent être les meilleurs et souhaitent se préparer à la prochaine édition, sachez que chez les femmes c'est la Kenyenne Cynthia Chepchichir Kosgei en 01:07:03 et chez les hommes le Français Yann Schrub en 00:58:03. Si vous avez environ un rythme de 3 minutes au kilomètre vous avez peut-être une chance !

Notez aussi que, depuis la covid-19, la course connectée se perpétue sur les différentes bases aériennes. Vous pouvez donc aussi y participer directement sur la BA 107.

7 au 9 octobre 2022

MCO

De retour à Montmorency, le CIIRAAE CA.107 a pu organiser sur un week-end d'octobre un stage de maintien en condition opérationnelle (MCO). Formations diverses, inclusion des nouveaux réservistes, prise de responsabilité dans l'encadrement, etc. un programme dense mais important pour la cohésion et le développement des compétences des réservistes.



Montmorency, une étape incontournable dans le calendrier du CIIRAAE CA.107

9 au 11 décembre 2022

Stage de tir

Les 9, 10 et 11 décembre dernier, sous la direction de l'ASP (RO) Kévin, l'ensemble des réservistes disponibles et volontaires de la BA107 a effectué un stage de tir. Durant un week-end, particulièrement froid, une trentaine de réservistes a pu remettre à jour leurs qualifications CATI et ISTC FAMAS et PA.

Ce stage représente une première en termes d'organisation. En effet, l'objectif initial de condenser l'ensemble des modules de tirs sur un week-end n'avait jusque là jamais eu lieu. L'ASP (RO) Kévin nous livre son retex sur la manœuvre : « Je suis content que ce stage ait pu réunir autant de personnels et ce malgré des conditions météorologiques rudes. Merci à tous les protagonistes qui ont œuvrés au soutien logistique garantissant la bonne conduite du tir et de la manipulation de l'armement. Nous retenons de bonnes choses de ce week-end et également des points d'amélioration pour les prochaines occurrences. »



Une première édition pour ce nouveau format d'instruction





11 novembre 2022

CAL (RO) HOUFLAIN - Section information CIIRAAE CA.107

Commémoration du 11 novembre

Le LCL (RO) Carlier, représentant la COL Borrel, commandant de la BA 107 Villacoublay, ainsi que plusieurs cadres du CIIRAAE CA.107 ont participé à la 104^{ème} cérémonie de commémoration du 11 novembre 1918.

En présence du capitaine de vaisseau Andreas Jungman, représentant de l'ambassade d'Allemagne en France, les honneurs ont été rendus aux poilus de la Première Guerre et en particulier aux morts de la commune du Chesnay-Rocquencourt.

Cette commémoration de l'armistice marque un des rendez-vous annuels centraux du devoir de mémoire. La présence de réservistes lors de ces cérémonies symbolise le lien qui unit chaque citoyen à son armée.



La délégation de cadres du CIIRAAE avec le maire de la commune du Chesnay-Rocquencourt Richard Delepierre (à droite)

NOTRE HISTOIRE

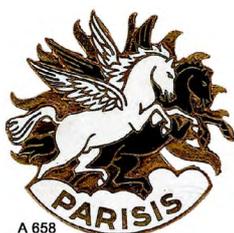


L'EH 3/67 Parisis

CAL (RO) HOUFFLAIN - Section information CIIRAAE CA.107

L'unité tient son origine du SPA 99 escadron de chasse créé en janvier 1918 arborant comme sigle le « pégase ». Durant la fin de la guerre, il vole sur SPAD et Nieuport.

L'escadron est dissout en 1919 avant de renaître en octobre 1954 sous l'appellation "Escadron de chasse 1/10" associant alors au pégase l'appellation Parisis en référence au nom des premiers habitants de Paris. Il est alors basé à Villacoublay. Constitué de deux escadrilles représentées par un pégase noir et un pégase blanc, évoluant sur DH 100 Vampire puis Mystère II C. Il est, de nouveau, mis en sommeil en 1958.



La dualité de deux escadrilles de chasses assemblées au sein du même escadron. Mais également la dualité par les appareils en passant du DH 100 vampire au Mystère II C.

Ouvert à nouveau le 1^{er} octobre 1964 (date anniversaire de l'EH que nous connaissons), il devient « EH » pour escadron d'hélicoptères, alors équipé de H-34, il transite sur Alouette 2 puis Alouette 3 jusqu'en 2004. L'escadron compte une dizaine d'appareils. Il est chargé du transport des autorités (avec deux AS 332 Super Puma), de la logistique ou de la SAR (Search And Rescue). Certains de ses pilotes sont déployés en mission comme à Libreville ou Abidjan.



Alouette 2 et 3, deux modèles historiques de l'unité et exposés devant ses actuels quartiers généraux sur la BA 107

Dans les années 80, de nouveaux enjeux stratégiques encouragent la création de la MASA (mesure active de sûreté aérienne). A l'image de l'affaire du Baron noir, ce pilote qui survolait Paris sans pouvoir être intercepté par des chasseurs, il est donc décidé pour assurer la protection aérienne de l'Île-de-France et en particulier de la capitale, de confier la mission de MASA au « Parisis » et à ses Alouette 3 puis à ses tous nouveaux Fennec (dénommés Écureuil à l'époque, resté le nom de la version non armée).

L'escadron est aujourd'hui jumelé avec l'EH 5/67 Alpilles qui effectue le même type de mission depuis la BA115 d'Orange. Les hélicoptères de la MASA peuvent aujourd'hui intervenir de jour comme de nuit grâce notamment aux caméras infra-rouge CHLIO et U7. Les pilotes de l'EH Parisis sont souvent mobilisés pour renforcer l'Escadron de transport 00.068 Antilles-Guyane près de Cayenne.



Hélicoptère Fennec dans sa première version et ses anciennes couleurs

Cet escadron est chargé de la protection du site aérospatial français et de la lutte conjointe avec la Gendarmerie et l'armée de Terre contre l'orpaillage illégal. Il est aussi employé de 2013 à 2016 dans le cadre de l'opération Sangaris où l'un de ses équipages essui des tirs lors d'un vol de surveillance d'une manifestation. Une balle aura percé une bouteille d'eau avant de finir sa course dans le manuel de vol situé sous le siège du pilote.

La permanence de l'EH lui permet aujourd'hui de déployer deux équipages MASA et un équipage SAR en moins d'une vingtaine de minutes, de jour comme de nuit.

Le capitaine Jean Derode



Engagé comme simple soldat en 1905 au 13^{ème} régiment de hussard, il devient rapidement maréchal des logis puis intègre en 1911 l'école des officiers de cavalerie de Saumur.

Il connaît ses premiers combats en tant que chef de section mitrailleuses au 1^{er} régiment de dragon. Il se porte ensuite volontaire pour l'aviation et est affecté en février 1916 à l'EC 67 sur la zone de Verdun. En mars 1918, il prend le commandement du SPA 99, à l'origine du "Parisis". Il disparaît au combat le jour où il abat son 7^{ème} appareil ennemi.



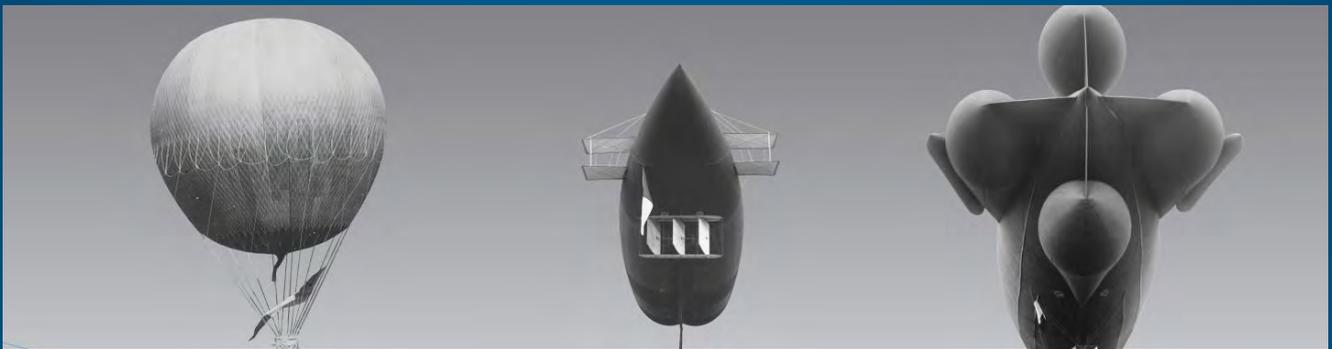
Sources : Interview du LTT Raphaël de l'EH 3/67 Parisis, AHA, Traditions air

NOTRE AGENDA

Évènements & Culture autour de l'armée l'Air et de l'Espace et de la réserve

Sortie - Ballons et dirigeables dans les Hauts-de-Seine : berceau de l'aéronautique

Le long de l'allée centrale du parc de l'île Saint-Germain à Issy-les-Moulineaux, du 10 novembre au 30 juin, le Département propose une exposition doublement en plein air puisque les images, accessibles au gré de la balade, concernent ballons et dirigeables dans les Hauts-de-Seine : Berceau de l'aéronautique. Grâce aux fonds d'archives de Boulogne-Billancourt, du Département, du musée de la Carte à jouer à Issy-les-Moulineaux, et du Musée de l'air et de l'espace du Bourget, nous remontons à pied le cours du temps aérien, des premiers ballons militaires à la fin du XVIIIe siècle aux grands dirigeables et multiples ballons d'observation dans le ciel du début du XXe siècle.



Une découverte de l'histoire de l'aéronautique en plein air

Série - Coeurs noir

Les forces spéciales françaises sont déployées en Irak, à la veille de la bataille de Mossoul, en octobre 2016. Les membres de ce commando ont pour mission de retrouver et exfiltrer la fille et le petit-fils d'un important Emir français de Daech qu'ils ont capturé et qui ne coopérera avec eux qu'à cette condition.

Sortie le 3 février dernier, saluée par la critique, cette nouvelle série française créée par une équipe expérimentée (baron noir, le bureau des légendes, etc.) plonge dans les dilemmes au coeur de l'action des forces spéciales. Les acteurs ont pu s'appuyer sur le retour d'expériences des forces spéciales françaises et vivre une préparation en amont du tournage en immersion.



Coeur noir, disponible depuis le 3 février sur la plateforme Prime vidéo.

Crédits photos

p. 1 CIIRAAE CA.107 - p. 2 Cellule photo BA 107 - p. 3 Sécurité routière - p. 4 Cellule photo BA 107 - p. 5 Ministère des Armées - p. 6 FOSA - p. 7 Cellule photo BA 107, LTT (R) Émilie - p. 8 ASP (R) Kevin CIIRAAE CA.107 - p. 9 AFP, CIIRAAE CA.107 - p. 10/11 aha helico, traditions air - p. 12 Département des Hauts-de-Seine, Prime vidéo