

Réserv' AIR INFO

LA NEWSLETTER DES RÉSERVES DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE



Réserv' AIR INFO, votre nouveau rendez-vous bimestriel d'information sur les réserves de l'armée de l'Air et de l'Espace.



**DES RÉSERVISTES AU CŒUR
D'UN EXERCICE D'AMPLEUR
INTERNATIONALE**

- ◆ **VOLFA 2024**
- ◆ **ZOOM SUR LES
DERNIERS EVENEMENTS**
- ◆ **MUSÉE ESPACE AIR
PASSION**
- ◆ **CANDIDATURES
JOP 2024 & INLEAD**
- ◆ **PM AIR**
Limite d'âge repoussée
- ◆ **RÉSERVE CITOYENNE**
Suppression des grades honorifiques



@reservesAir #fiersdenosreservistes

Bureau Réserve et Garde Nationale

Direction des ressources humaines de
l'armée de l'Air et de l'Espace



- P.3** **VOLFA 2024** Des réservistes au cœur d'un exercice d'ampleur internationale
- P.10** **MUSÉE ESPACE AIR PASSION** Des réservistes citoyens au sein du Musée Espace Air Passion
- P.13** **ZOOM SUR LES DERNIERS EVENEMENTS**
- P.15** **CANDIDATURES JOP 2024 & INLEAD**
- P.16** **OÙ SONT NOS RÉSERVISTES ?**
- P.17** **PM AIR : LIMITE D'ÂGE REPOUSSÉE**
- P.18** **RÉSERVE CITOYENNE** Suppression des grades honorifiques des réservistes citoyens de défense et de sécurité.
- P.19** **BOÎTE À OUTIL DES RÉSERVISTES**
- P.21** **KIT DE COMMUNICATION** Le kit de communication des Réserves AIR.
- P.22** **AGENDA** Les prochains événements et formations à venir.
- P.24** **OFFRES D'EMPLOI** Répertoire des offres d'emploi de réservistes.
- P.25** **LIENS UTILES** Sites et plateformes utiles aux réservistes.

DES RÉSERVISTES AU COEUR D'UN EXERCICE D'AMPLEUR INTERNATIONALE



Organisé par le Commandement de la défense aérienne et des opérations aériennes (CDAOA), VOLFA est un exercice interalliés et interarmées de trois semaines mettant en œuvre une cinquantaine d'aéronefs. Ce rendez-vous annuel d'ampleur met l'accent sur toutes les dimensions du combat aérien et est une étape clé de l'entraînement des forces conventionnelles.

Haute intensité, puissance aérienne, agilité et réactivité ont rythmé cette activité de préparation opérationnelle impliquant environ mille participants provenant d'unités embarquées sur différents types d'aéronefs (chasse, transport, hélicoptères), de techniciens, de commandos, d'opérateurs de défense sol-air et aussi en conduite de Centre de Détection et de Contrôle (CDC) depuis lesquels les missions aériennes seront orchestrées.

VOLFA 2024

Au Centre de Détection et de Contrôle 04.930 Garonne, implanté sur la base aérienne 118 Colonel Rozanoff à Mont-de-Marsan, les contrôleurs s'affairent. La documentation est accessible depuis quelques jours et chacun doit s'enquérir des espaces aériens dédiés à l'exercice et qui seront activables au gré des missions et en coordination étroite avec l'aviation civile. Des documents plus spécifiques traitent des instructions du commandement de l'exercice et des procédures diverses liées aux télécommunications, nerf de la guerre d'une opération aérienne conjointe. En tout, ce sont plus de cent cinquante pages à assimiler dans un temps restreint et en langue anglaise, trois semaines d'exercice rythmées par les missions aériennes et leur Time Line imposée :

- Mission du jour : DAY - 1 // 07h00Z
- PMiss* : DAY - 1 // 07h30Z escadron 2/30
- Mass brief **: DAY - 1 // 14h30Z escadron 3/30
- Mission : DAY // 08h00Z – 10h00Z
- Mass debrief *** : 12h30Z escadron 2/30



* préparation de la mission
 ** briefing pour tous les participants
 *** debriefing pour tous les participants



A cette occasion, le renfort de trois réservistes n'est pas de trop pour prêter main forte aux équipes de contrôleurs des opérations aériennes, aussi appelés GCI (Ground Control Intercept).

Tous trois majors, issus des forces, leur expérience respective des opérations aériennes et des exercices d'ampleur apporte une plus-value certaine pour la préparation du VOLFA 24 et sa gestion tactique en salle d'opération. D'autant plus que la transmission du savoir et la consolidation des méthodes de travail des plus jeunes sont également l'un des objectifs de cet exercice de haute intensité.

VOLFA 2024

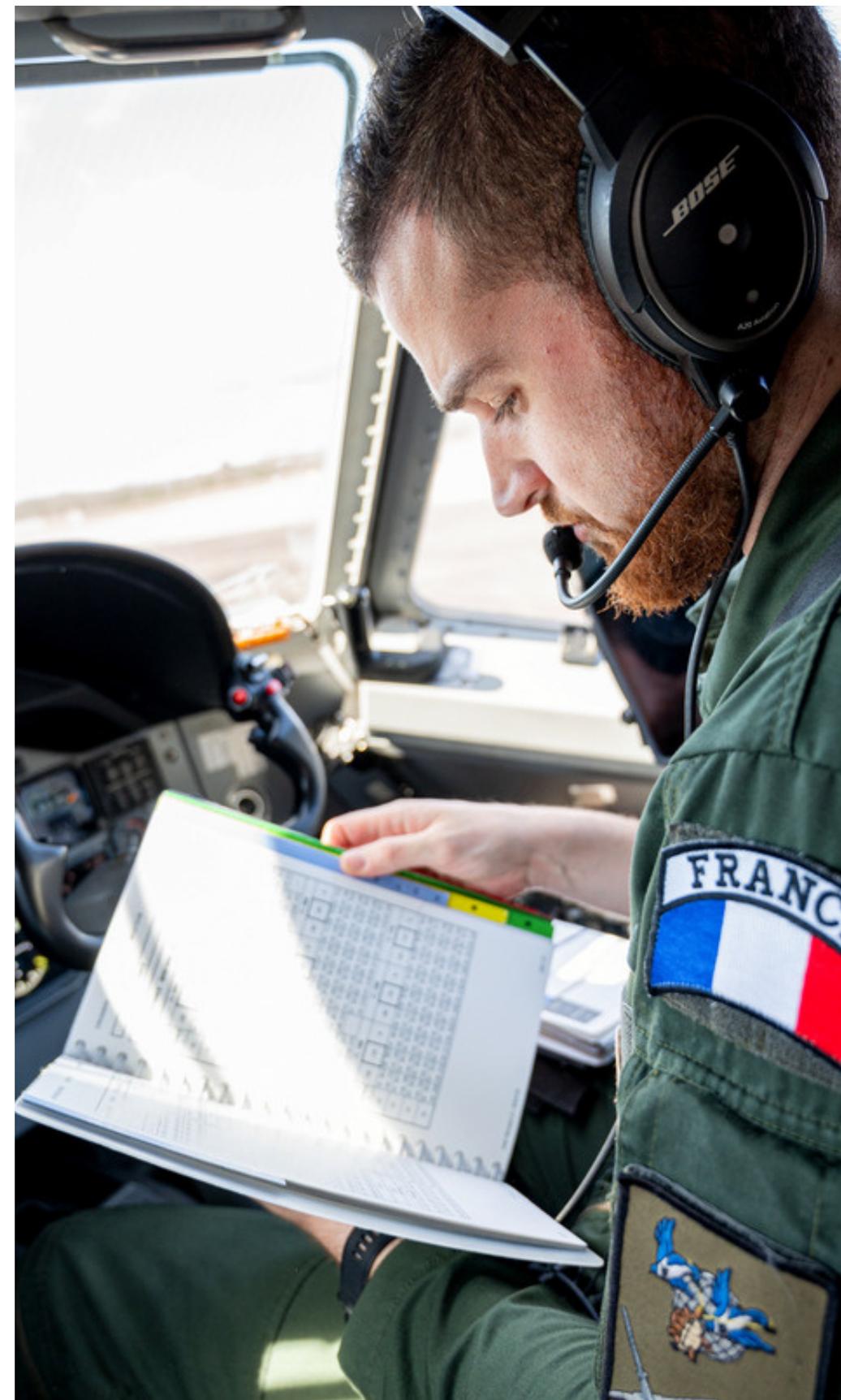
Major (R) Fabien.

Après quarante ans de carrière, dont trois mille heures de vol sur E-3F AWACS, le major de réserve Fabien est une référence dans le milieu confidentiel des GCI. Il a, grâce à son parcours, participé à de nombreux exercices et surtout de nombreuses missions de guerre. Il est néanmoins un « jeune » réserviste ayant rejoint les rangs des réserves Air depuis neuf mois seulement.

« Ma mission pour VOLFA est la juste continuité de mes fonctions précédentes ». En effet, le major est employé en tant que contrôleur tactique, mais aussi en tant que superviseur à un poste de direction. « C'est très gratifiant de pouvoir instruire les plus jeunes en formation et ainsi les aider à appréhender le déroulement d'une opération aérienne moderne ».

La difficulté, selon lui est de se sentir toujours au niveau en termes de connaissances et d'automatismes. Cela demande une préparation mentale conséquente pour appréhender un tel exercice impliquant de nombreuses interactions, mais malgré tout « c'est comme le vélo, après une bonne journée dans l'ambiance, les réflexes reviennent. »

Son engagement dans la réserve, le major Fabien le vit comme un prolongement de carrière, comme des moments intenses pour continuer à s'épanouir dans ce métier qui l'a passionné durant toute une vie.



Major (R) Pascal.

Le major de réserve Pascal, dont la carrière a commencé il y a une quarantaine d'années également, précise qu'il est forcément un peu plus compliqué d'aborder ce type d'exercice en tant que réserviste, mais que les périodes de convocations réparties sur l'année permettent de garder un lien permanent avec le contrôle aérien tactique et de conserver ainsi les compétences requises. « Sur VOLFA nous sommes complètement intégrés dans la structure de l'exercice, nous retrouvons nos marques, et c'est toujours agréable de se retrouver dans une équipe que l'on connaît, et côtoyer des équipages de navigateurs rencontrés durant la carrière. »



Il ajoute, sur le volet transmission du savoir, que « même si une cellule dédiée à l'instruction existe déjà, nous apportons une plus value avec notre expérience, notre manière de voir les choses, mais nous ne sommes plus là ni pour juger, ni pour évaluer des jeunes contrôleurs. Nous sommes là pour montrer et transmettre à la demande. »

Tout comme le major Fabien, il s'accorde à dire que dans ce travail, nul ne peut être un bon professionnel sans être passionné.

« C'est un métier où quarante ans après l'avoir commencé on continue à en apprendre tous les jours grâce aux échanges avec les pilotes, les autres contrôleurs, les lectures de nombreux documents à caractères aéronautiques qui évoluent régulièrement », conclue-t-il.



RÉSERVE ET TRANSMISSION EN SITUATION

JOUR 5: Le major de réserve Fabien est aux côtés d'un contrôleur en instruction afin de l'accompagner sur un volet exigeant de VOLFA 24 :

Après des décollages séquencés à la minute, les moteurs M88-2 des Rafale font trembler les fenêtres des bâtiments de la base aérienne 118. Ils vont rejoindre un tanker de type MRTT (multi role transport tanker), attendant sur zone ses receveurs. Quelques tonnes de carburant transférées en quelques minutes suffisent à donner à l'ensemble du package offensif l'endurance nécessaire à sa mission d'entrée sur un territoire « hostile ».

Les corridors créés pour l'exercice, permettent de relier 2 immenses zones de travail dans le ciel français. Un dispositif de seize chasseurs et un A400M pénètre l'espace aérien ennemi. Ce dernier, considéré comme un élément clé de la mission, est protégé par une patrouille de F-18 espagnols. L'A400M doit lui, joindre un point spécifique en territoire ennemi pour larguer des parachutistes des forces spéciales. Le reste des chasseurs a donc la mission de « nettoyer » l'espace de toute menace aérienne ou sol-air avant d'autoriser le « push » du transport sensible, bien plus lent que « les pointus ».

VOLFA 2024

Le contrôleur de ce package offensif doit diffuser en fréquence une « picture » représentant à chaque instant la position précise de la menace, tout en maintenant un haut niveau de sécurité aérienne pour les chasseurs entre eux, mais aussi pour chasseurs avec les avions civils qui passent à quelques kilomètres seulement des espaces fermés pour l'occasion, soit une distance de quelques secondes de vol. Pas de temps pour le hasard. Le major de réserve Fabien veille aux côtés de son poulain.

Outre le renfort apporté par les réservistes du Centre de Détection et de Contrôle 04.930 pour faire face à un tel événement, ces derniers ont à cœur de former une relève solide, ce qui est très gratifiant de leur point de vue. En effet, avoir sur sa fréquence de contrôle jusqu'à 30 appareils de combats qui exécutent une mission aérienne offensive au-delà des lignes ennemies, relève d'un savoir-faire qui n'est pas un sport de masse.

Ces trois réservistes répondront présent pour les dispositifs particuliers de sûreté aérienne (DPSA) prévus lors des jeux olympiques de Paris cet été.

Crédit article : Major (R) Michaël / AAE



DES RÉSERVISTES CITOYENS AU SEIN DU MUSÉE ESPACE AIR PASSION



Créé en 1981 et implanté sur l'aéroport d'Angers Loire à Marcé, Espace Air Passion s'enorgueillit d'être un musée vivant qui expose sur 3 500 m² des avions, des planeurs ayant marqué l'histoire de l'aviation, certains très rares, voire uniques au monde. Quatre d'entre eux sont à ce jour classés monuments historiques. Ayant accueilli plus de vingt-neuf mille cinq cents visiteurs en 2023, le musée est un point d'intérêt touristique largement reconnu en Anjou bénéficiant d'un programme d'activités culturelles chaque année renouvelé.

Le musée Espace Air Passion comprend trois salariés et environs cent quatre-vingt membres bénévoles au sein d'une association, Espace Air Passion - Groupement pour la Préservation du Patrimoine Aéronautique (GPPA) qui restaure, documente, maintient des savoir-faire anciens, et informe sur ces appareils historiques, riches de belles aventures humaines.

MUSÉE ESPACE AIR PASSION



Le musée a été sollicité en 2021 par l'armée de l'Air et de l'Espace pour coopérer à la création d'une Escadrille Air Jeunesse à Angers, et celle-ci a été inaugurée en avril 2022 sur le tarmac d'Espace Air Passion. Aujourd'hui, cinq de ses membres sont réservistes citoyens qui prennent part à l'organisation et à l'animation des activités des équipiers aux côtés du référent et de réservistes opérationnels de la base aérienne 705 de Tours Cinq-Mars-La-Pile, et avec l'appui de bénévoles du musée qualifiés dans l'aéromodélisme, la mécanique et la menuiserie aéronautique.

Mission : transmettre

Tous les cinq, bénévoles dans différentes fonctions du musée, contribuent auprès des autres membres et des visiteurs au devoir de mémoire et au lien armée-nation. Ils mettent à la disposition de l'EAJ leur savoir-faire et leurs capacités relationnelles pour renforcer l'épanouissement des jeunes dans leurs activités aéronautiques et patrimoniales et contribuer au devoir de mémoire et au rayonnement de l'armée de l'Air et de l'Espace au sein de la société civile.

Jean-Marie et Dominique sont respectivement colonel et commandant en retraite et membres du conseil d'administration du musée. Ils offrent par leur savoir-être une certaine image de ce que sont les militaires : des citoyens engagés et fidèles au service de leur pays. L'un est membre du réseau ADER*, et l'autre s'occupe de la communication interne et externe du musée.

* ADER : Action, Développement, Engagement, Réflexion

MUSÉE ESPACE AIR PASSION



Les trois autres réservistes citoyens sont issus du monde civil, mais ont immédiatement adhéré et également conduit des actions au profit des jeunes de l'EAJ. François, ingénieur retraité, est aussi président du musée Espace Air Passion, Christian, pilote de ligne retraité, est le fondateur du musée et actuellement vice-président chargé du pôle documentation et archives. Tous les deux sont experts du patrimoine aéronautique auprès du ministère de la Culture. Enfin, Brigitte, gestionnaire de médias sociaux et traductrice indépendante, notamment pour l'Agence Spatiale Européenne (ESA), initie les jeunes au secteur spatial.



Encadrés et soutenus par la base aérienne 705 de Tours Cinq-Mars-La-Pile, et profitant d'un cadre exceptionnel totalement complémentaire aux installations de la caserne Berthézienne du Génie d'Angers, les équipiers de l'EAJ d'Angers ont la chance d'évoluer dans un milieu remarquablement adapté aux objectifs visés. Outre les activités communes aux autres Escadrille Air Jeunesse, les équipiers ont la chance d'effectuer une approche du patrimoine aéronautique et font le lien entre les anciennes technologies, et celles du XXIème siècle. En 2023, ils ont pris part à la restauration et la remise en vol d'un aéronef historique de 1958 : le planeur Breguet 904 « Nymphale », avec un soutien financier de la Fondation des Ailes de France.

ZOOM SUR LES DERNIERS EVENEMENTS



PM-AIR



PM-AIR



PM-AIR



ZOOM SUR LES DERNIERS EVENEMENTS

PM-AIR



FMIR-HN



PM-AIR



Café des métiers de Bessières



CANDIDATURE JOP 2024

Chaque réserviste, relevant du commandant de la formation administrative AIR, a été contacté afin de communiquer leur disponibilités auprès de leur ORA.

CANDIDATURE INLEAD 2024



Il reste des places pour INLEAD 2024

Séminaire international d'échange destiné aux sous-officiers de réserve, il se tiendra du **31 août au 7 septembre 2024 au Danemark.**

Très bonne maîtrise de l'anglais indispensable.

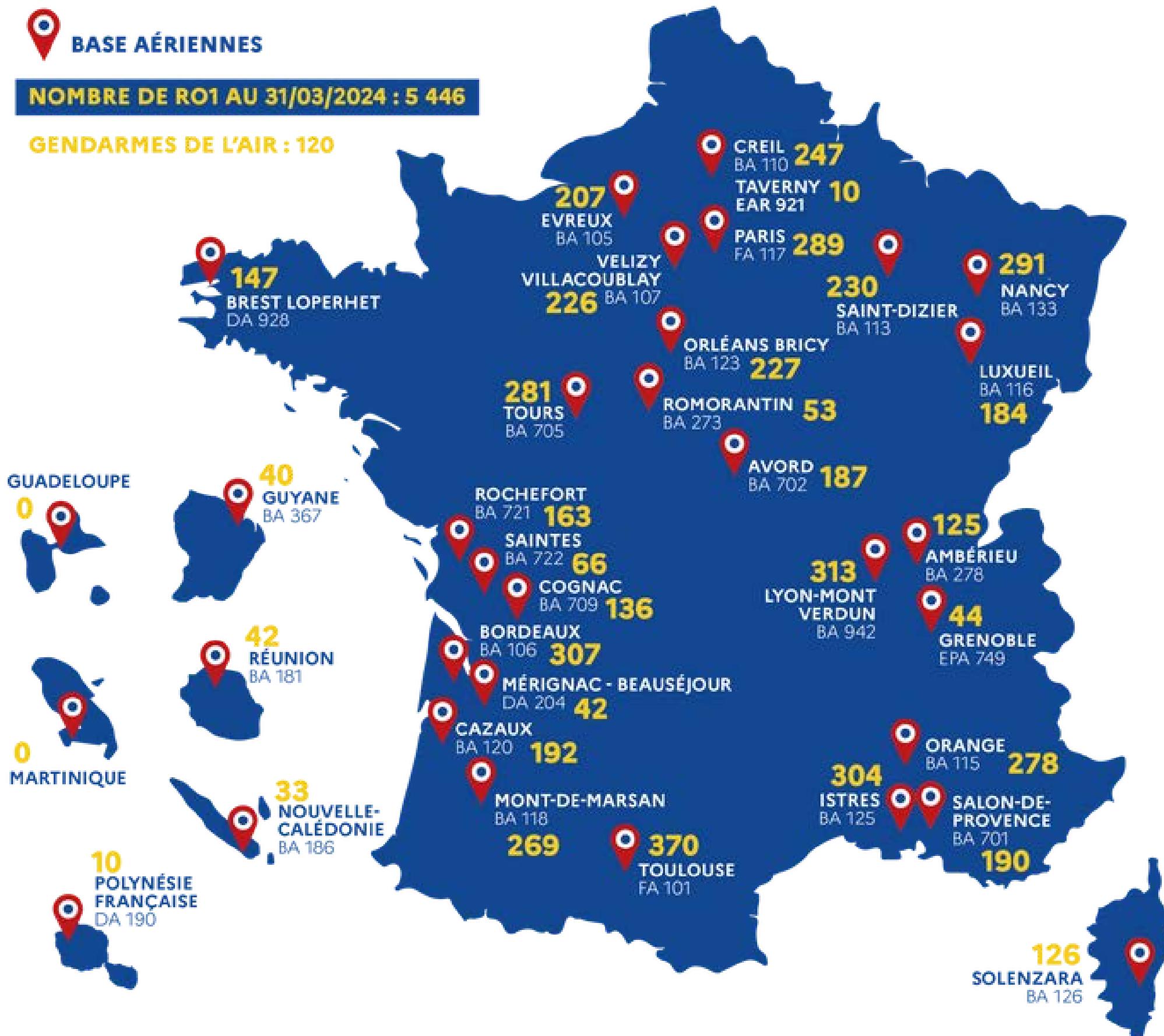
Les candidatures devront être déposées via le mail suivant :
drhaae-sdrrj-brgn-form.charge-formation.fct@intradef.gouv.fr

OÙ SONT NOS RÉSERVISTES ?

 **BASE AÉRIENNES**

NOMBRE DE RO1 AU 31/03/2024 : 5 446

GENDARMES DE L'AIR : 120



**PM AIR :
LIMITE D'ÂGE REPOUSSÉE**



BREAKING NEWS

La limite d'âge pour effectuer une **Préparation Militaire Air** (PM AIR) est repoussée. Initialement réservée aux personnes ayant jusqu'à 40 ans, elle est maintenant accessible

JUSQU'À 45 ANS

SUPPRESSION DES GRADES HONORIFIQUES DES RÉSERVISTES CITOYENS DE DÉFENSE ET DE SÉCURITÉ

Le chef d'état major des armées (CEMA) a décidé de mettre fin à l'attribution des grades honorifiques des réservistes citoyens de défense et de sécurité (RCDS) avec effet à compter du 1er février 2024. De nouveaux insignes pour la RCDS sont en cours de validation.

"L'ancienneté" du réserviste citoyen sera valorisé par un marquant : **"BRONZE"** pour le 1er agrément, **"ARGENT"** pour les 2ème et 3ème agréments, **"OR"** pour le 4ème agrément et au-delà.

Les RCDS ayant signé un agrément avant le 1er février conservent leur grade honorifique jusqu'au terme de l'agrément.

RÉSERVE CITOYENNE

Réserv' A I R
INFO 

SUPPRESSION DES GRADES HONORIFIQUES DES RÉSERVISTES CITOYENS DE DÉFENSE ET DE SÉCURITÉ

- Le général d'armée Thierry Burkhard, chef d'état-major des Armées, a annoncé la **suppression des grades honorifiques des réservistes citoyens de défense et de sécurité (RCDS)**.

"Les grades attribués à titre honorifique aux réservistes citoyens de défense et de sécurité (RCDS) et leur droit de port induisent une confusion entre les différents types de réserves, voire avec le personnel militaire d'active, et créent des incompréhensions préjudiciables à la cohérence de l'ensemble."



Crédit photo : Etat-major des Armées

- Un groupe de travail mené par l'État-major des Armées et le Délégué interarmées aux réserves (DIAR) est en cours pour trouver une nouvelle appellation et un nouveau signe distinctif.
- Cette décision s'applique à compter du 1er février 2024 pour les nouveaux agréments ou renouvellements d'agrément qui n'auraient pas été délivrés à cette date. Pour les réservistes citoyens qui disposent d'ores et déjà d'un agrément, ils pourront continuer de porter leur insigne avec la mention de grade honorifique jusqu'à échéance de leur agrément.

P.14/21

Réserves
A I R

Armée de l'Air & de l'EspaceRéserves
A I R

Armée de l'Air & de l'Espace

E-HABILLEMENT

Pour rappel vous pouvez commander vos effets militaires via le lien internet suivant:

<https://habillement.defense.gouv.fr/connexion>



METTEZ À JOUR VOS INFORMATIONS PERSONNELLES

Afin de permettre un meilleur suivi RH de votre dossier, pensez à mettre à jour vos informations personnelles auprès du service RH de votre base d'affectation !

Votre métier, origine de recrutement, adresse postale, numéro de téléphone, adresse mail... Toutes ces données ne sont pas systématiquement dans ROC et cela peut ralentir le processus administratif.

RAPPEL : LE NOUVEAU SITE INTRADEF DES RÉSERVES AIR EST DISPONIBLE



POUR CONSULTER TOUTE LA DOCUMENTATION DES RÉSERVES AIR

Pour y accéder : site intradef DRHAAE / Réserves Air

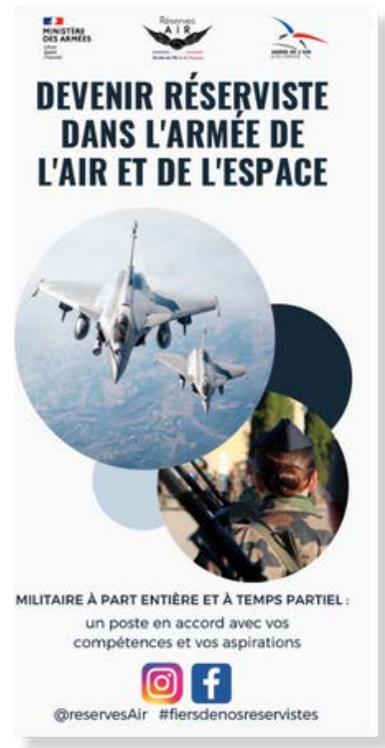


Aller sur le site intradef des Réserves Air

KIT DE COMMUNICATION

KIT DE COMMUNICATION RÉSERVES AIR

FLYERS



Lien internet 

Lien intradef 

LA CHARTE GRAPHIQUE

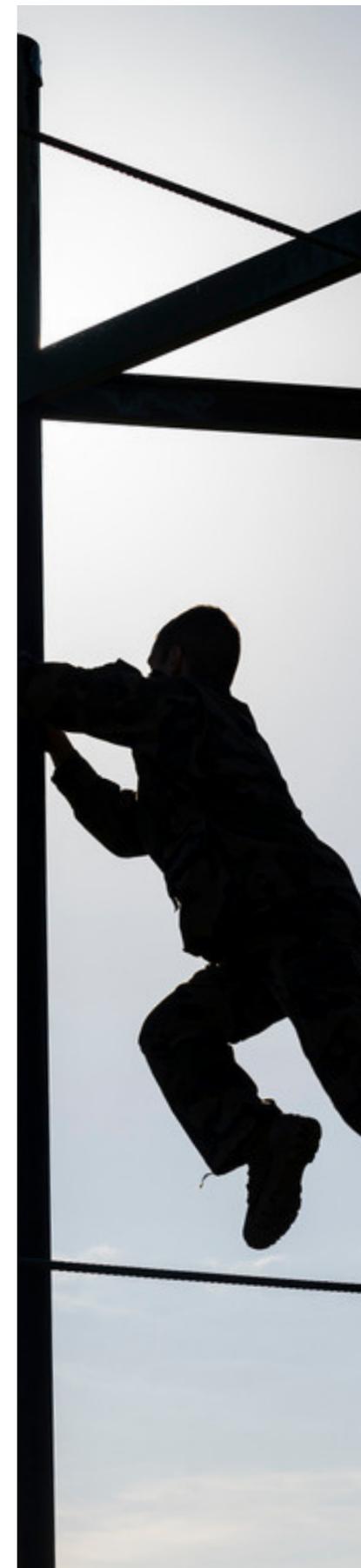
Si vous souhaitez l'utiliser pour vos documents, merci d'effectuer une demande à la division communication du BRGN à l'adresse mail suivante :

drhaae-reserves-air.contact.fct@def.gouv.fr 



AGENDA DES ÉVÉNEMENTS

	DATE	DESCRIPTIF
Date limite pour les inscriptions Air Raid	30 avril	L'exercice Air Raid 2024, inscrit au programme des activités d'entraînement de l'armée de l'Air et de l'Espace, sera organisé par la base aérienne 133 de Nancy.
AIR RAID	23-26 mai	Air Raid 2024 se déroulera sur la base aérienne 133 de Nancy-Ochey
Journée aéronautique Lyon	Fin mai	Informations à venir sur nos réseaux sociaux
Nuit des Musées	25 mai	La base aérienne 118 de Mont-de-marsan organise un show musical et live painting. Billetterie en ligne sur HELLOASSO.COM
Compétition Saint Dizier	Fin juin	Informations à venir sur nos réseaux sociaux
90 ans AAE	27-28 juin	Dans le cadre des commémorations des 90 ans de l'armée de l'Air et de l'Espace, assister aux démonstrations aériennes suivies des Grandes Eaux Nocturnes au Jardin de Versailles.





	DATE	LIEUX
FMIR	SEMAINE 18	BA 273 Romorantin
		BA 113 Saint-Dizier
		BA 105 Evreux
FMBOR	SEMAINE 22 & 25	BA 106 Bordeaux Mérignac
Formation ISTC	SEMAINE 25 & 26	BA 115 Orange
FMPOR	SEMAINE 24 & 25	BA 701 Salon-de-Provence
PM AIR	SEMAINE 18	BA 942 Lyon Mont-Verdun
		BA 701 Salon-de-Provence
		BA 126 Solenzara
	SEMAINE 26	BA 126 Solenzara

 Réserviste sur la base aérienne 113 Saint-Dizier (PM AIR + FMIR)

[Voir la fiche de poste](#)



 Réserviste sur la base aérienne 273 Romorantin (PM AIR + FMIR)

[Voir la fiche de poste](#)



 Réserviste sur la base aérienne 702 Avord (PM AIR + FMIR)

[Voir la fiche de poste](#)



 Réserviste sur la base aérienne 133 Nancy-Ochey (PM AIR + FMIR)

[Voir la fiche de poste](#)



 Réserviste toutes spécialités sur la base aérienne 123 Orléans-Bricy

[Voir la fiche de poste](#)



Nouvelle adresse mail pour les candidatures spontanées :

drhaae-sdrj-brgn.resp-recrut-reserves.fct@intradef.gouv.fr

Le reste des offres d'emploi sur ROC



LIENS UTILES

#fiersdenosreservistes

@reservesAir



ROC



INSTAGRAM



FACEBOOK



AIRHBOT

e-orchestra

E-ORCHESTRA



ABILIS



SIRÉM

Offres d'emploi 

FICHES DE POSTE



Armée de l'Air & de l'Espace

Contact :

drhaae-reserves-air.contact.fct@def.gouv.fr